

Landesamt
für Datenverarbeitung
und Statistik
Nordrhein-Westfalen



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 12 3 9203
(Kennziffer H | 1 – m 3/92)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

März 1992

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Postfach 101105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 9449-01

Erschienen im Juni 1992

Preis dieser Ausgabe 4,50 DM (Jahresbezugspreis 45,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug,
nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	3
Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1991	4
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten	5
3.2 Nach Unfallarten	6
3.3 Nach Unfalltypen	7
3.4 Nach Tagesdatum und Orstlage auf allen Straßen	8
3.5 Nach Tagesdatum und Orstlage auf den Autobahnen	9
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	10
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	12
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	14
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	18
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen	19
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	25
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden	26

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Unfälle und Verunglückte

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher: 200 DM

1961 – 1964: 500 DM

1965 – 1982: 1 000 DM

1983 – 1990: 3 000 DM

ab 1991 4 000 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Anderer Person

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1991

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	darunter Bagatell- schaden ¹⁾				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 420	24 841	74 879

1) Siehe Erläuterungen S. 39

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	März			Januar – März		
	1992	dagegen 1991	Veränderung 1992 gegenüber 1991	1992	dagegen 1991	Veränderung 1992 gegenüber 1991
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	6 225	5 863	+ 6,2	16 698	15 875	+5,2
davon mit						
Getöteten	97	93	+ 4,3	287	281	+2,1
Schwerverletzten	1 632	1 581	+ 3,2	4 470	4 408	+1,4
Leichtverletzten	4 496	4 189	+ 7,3	11 941	11 186	+6,7
Unfälle mit nur Sachschaden	38 327	33 209	+15,4	107 972	108 765	-0,7
davon						
mit 4 000 und mehr DM						
bei einem der Beteiligten	2 964	2 386	+24,2	8 258	7 901	+4,5
unter 4 000 DM (Bagatellunf.) ¹⁾						
bei jedem der Beteiligten	35 363	30 823	+14,7	99 714	100 864	-1,1
davon						
innerhalb von Ortschaften	29 259	25 980	+12,6	82 724	84 621	-2,2
außerhalb von Ortschaften						
(ohne Autobahn)	4 356	3 282	+32,7	12 355	11 733	+5,3
auf Autobahnen	1 748	1 561	+12,0	4 635	4 510	+2,8
Straßenverkehrsunfälle	44 552	39 072	+14,0	124 670	124 640	x

1) Siehe Erläuterungen S. 39

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

b

3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		M ä r z 1992						M ä r z 1991					
Autobahnen	411	9	157	465	418	14	159	470	1,7-	X	1,3-	1,1-	
Bundesstraßen	1 256	27	422	1 251	1 204	32	394	1 174	4,3	15,6-	7,1	6,6	
innerorts	809	5	206	816	806	9	185	810	0,4	X	11,4	0,7	
außerorts	447	22	216	435	398	23	209	364	12,3	4,3-	3,3	19,5	
Landesstraßen	1 784	43	587	1 770	1 599	27	560	1 546	11,6	59,3	4,8	14,5	
innerorts	1 119	14	279	1 130	1 019	7	278	988	9,8	X	0,4	14,4	
außerorts	665	29	308	640	580	20	282	558	14,7	45,0	9,2	1,1	
Kreisstraßen	647	10	203	626	636	17	227	573	1,7	41,2-	10,6-	6,2	
innerorts	411	4	77	412	444	6	143	389	2,4-	X	26,2-	1,0	
außerorts	236	6	126	214	192	11	84	184	22,9	X	50,0	1,1	
Andere Straßen	2 127	14	543	1 938	2 006	17	535	1 787	6,0	17,0-	1,3	2,7	
innerorts	2 004	10	498	1 814	1 881	12	491	1 646	6,5	16,7-	1,4	10,1	
außerorts	123	4	45	124	125	5	44	119	1,6-	X	2,3	4,0	
Insgesamt	6 225	103	1 912	6 050	5 863	107	1 875	5 530	6,2	3,7-	1,0	3,0	
innerorts	4 343	33	1 060	4 172	4 150	34	1 097	3 835	4,7	2,9-	3,3-	8,0	
außerorts	1 882	70	852	1 878	1 713	73	778	1 695	9,9	4,1-	9,7	1,1	
		Januar - M ä r z 1992						Januar - M ä r z 1991					
Autobahnen	1 155	34	427	1 329	1 162	44	419	1 251	3,0-	22,7	1,6	1,1	
Bundesstraßen	3 420	75	1 131	3 416	3 367	88	1 137	3 329	1,6	14,3	0,5-	1,1	
innerorts	2 237	23	579	2 234	2 161	30	547	2 157	3,5	23,3	5,0	1,1	
außerorts	1 183	52	552	1 182	1 206	58	590	1 172	1,9-	16,1-	6,6	0,1	
Landesstraßen	4 808	119	1 609	4 670	4 369	90	1 586	4 185	10,0	32,2	1,1	11,1	
innerorts	3 115	47	807	3 060	2 707	31	733	2 621	15,3	51	10,3	16,7	
außerorts	1 693	72	802	1 610	1 667	59	853	1 564	1,5	2,4	1,1	2,0	
Kreisstraßen	1 715	35	583	1 597	1 721	42	628	1 579	0,7-	16,7	1,2-	0,3	
innerorts	1 091	17	277	1 033	1 111	15	346	1 014	1,8-	13,1	1,9-	1,3	
außerorts	624	18	306	564	610	27	282	565	2,3	33,1	0,3	4,0	
Andere Straßen	5 600	45	1 447	5 095	5 256	52	1 437	4 630	0,5	13,1	0,7	1,3	
innerorts	5 258	37	1 320	4 763	4 884	43	1 288	4 351	7,7	14,1	2,5	0,3	
außerorts	342	8	127	332	372	9	149	339	0,1-	1,1	0,0	1,1	
Insgesamt	16 696	308	5 157	15 107	15 675	316	5 265	15 036	5,2	2,5	0,7	3,3	
innerorts	11 701	124	2 935	11 040	10 858	119	2 914	10 143	4,3	4,7	3,1	3,7	
außerorts	4 997	184	2 214	4 067	4 817	197	2 351	4 893	0,9-	1,7	0,4	0,6	

3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		M ä r z 1992						M ä r z 1991					
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	408	1	80	424	387	2	72	393	5,4	X	11,1	7,9	
innerorts	354	1	66	357	357	1	66	355	0,8-	-	-	0,6	
außerorts	54	-	14	67	30	1	6	38	80,0	X	X	76,3	
vorausfährt o. wartet	1 062	2	123	1 327	962	2	142	1 180	10,4	-	13,4-	12,5	
innerorts	676	-	42	817	579	-	50	693	16,8	-	16,0-	17,9	
außerorts	386	2	81	510	383	2	92	487	0,8	-	12,0-	4,7	
seitlich in gleicher Richtung fährt	194	1	41	189	237	1	57	225	18,1-	-	28,1-	16,0-	
innerorts	135	1	20	128	151	1	33	135	10,6-	-	39,4-	5,2-	
außerorts	59	-	21	61	86	-	24	90	31,4-	-	12,5-	32,2-	
entgegenkommt	407	19	242	436	342	13	168	386	19,0	46,2	44,0	13,0	
innerorts	205	2	79	219	180	3	55	198	13,9	X	43,6	10,6	
außerorts	202	17	163	217	162	10	113	188	24,7	70,0	44,2	15,4	
einbiegt oder kreuzt	2 009	21	547	2 074	1 889	29	547	1 835	6,4	27,6-	-	13,0	
innerorts	1 596	8	352	1 638	1 490	6	360	1 456	7,1	X	2,2-	12,5	
außerorts	413	13	195	436	399	23	187	379	3,5	43,5-	4,3	15,0	
Zus. stoß Fzg./Fußgänger	890	19	335	601	920	27	373	594	3,3-	29,6-	10,2-	1,2	
innerorts	848	14	313	579	873	18	345	572	2,9-	22,2-	9,3-	1,2	
außerorts	42	5	22	22	47	9	28	22	10,6-	X	21,4-	-	
Aufprall auf Hindernis	19	-	10	14	18	2	10	16	5,6	X	-	12,5-	
innerorts	5	-	4	1	6	-	2	6	X	-	X	X	
außerorts	14	-	6	13	12	2	8	10	16,7	X	X	30,0	
Abk.v. Fahrbahn n. rechts	508	21	239	408	412	13	232	305	23,3	61,5	3,0	33,8	
innerorts	142	3	55	137	121	2	59	94	17,4	X	6,8-	45,7	
außerorts	366	18	184	271	291	11	173	211	25,8	63,6	6,4	28,4	
Abk.v. Fahrbahn n. links	336	12	160	266	257	15	162	206	30,7	20,0-	1,2-	29,1	
innerorts	92	-	41	79	76	2	52	51	21,1	X	21,2-	54,9	
außerorts	244	12	119	187	181	13	110	155	34,8	7,7-	8,2	20,6	
Unfall anderer Art	392	7	135	311	439	3	112	390	10,7-	X	20,5	20,3-	
innerorts	290	4	88	217	317	1	75	275	8,5-	X	17,3	21,1-	
außerorts	102	3	47	94	122	2	37	115	16,4-	X	27,0	18,3-	
Insgesamt	6 225	103	1 912	6 050	5 863	107	1 875	5 530	6,2	3,7-	2,0	9,4	
innerorts	4 343	33	1 060	4 172	4 150	34	1 097	3 835	4,7	2,9-	3,4-	8,8	
außerorts	1 882	70	852	1 878	1 713	73	778	1 695	9,9	4,1-	9,5	10,8	
		Januar - M ä r z 1992						Januar - M ä r z 1991					
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	1 057	5	204	1 075	1 000	4	210	1 001	5,7	X	2,9-	7,4	
innerorts	922	3	165	915	885	1	174	878	4,2	X	5,2-	4,2	
außerorts	135	2	39	160	115	3	36	123	17,4	X	8,3	30,1	
vorausfährt o. wartet	2 764	8	354	3 464	2 434	15	349	2 936	13,6	X	4,3	18,0	
innerorts	1 706	1	122	2 081	1 475	-	112	1 768	15,7	X	8,9	17,7	
außerorts	1 058	7	242	1 383	959	15	237	1 168	10,3	X	2,1	18,4	
seitlich in gleicher Richtung fährt	510	5	112	500	525	4	133	506	2,9-	X	15,8-	1,2-	
innerorts	336	1	54	317	326	2	70	301	3,1	X	22,9-	5,3	
außerorts	174	4	58	183	199	2	63	205	12,6-	X	7,9-	10,7-	
entgegenkommt	1 041	36	555	1 159	1 175	43	578	1 369	11,4-	16,3-	4,0-	15,3-	
innerorts	527	4	178	578	589	9	172	691	10,5-	X	3,5	16,4-	
außerorts	514	32	377	581	586	34	406	678	12,3-	5,9-	7,1-	14,3-	
einbiegt oder kreuzt	5 280	50	1 411	5 505	4 680	55	1 291	4 792	12,8	9,1-	9,3	14,9	
innerorts	4 192	17	921	4 350	3 694	17	854	3 750	13,5	-	7,8	16,0	
außerorts	1 088	33	490	1 155	986	38	437	1 042	10,3	13,2-	12,1	10,8	
Zus. stoß Fzg./Fußgänger	2 527	95	1 103	1 640	2 557	91	1 102	1 555	2,7	5,5	0,1	4,7	
innerorts	2 494	74	1 034	1 581	2 403	64	1 018	1 496	3,8	15,6	1,6	5,7	
außerorts	133	22	69	59	154	27	84	70	13,6-	18,5-	17,9-	15,7-	
Aufprall auf Hindernis	35	-	15	30	44	2	19	42	18,2-	X	21,1-	28,6-	
innerorts	11	-	7	4	21	-	6	21	47,6-	-	X	X	
außerorts	25	-	8	26	23	2	13	21	8,7	X	X	23,8	
Abk.v. Fahrbahn n. rechts	1 324	53	639	1 038	1 388	43	678	1 068	4,6-	23,3	5,8-	2,8-	
innerorts	407	10	156	353	438	15	180	358	7,1-	33,3-	13,3-	1,4-	
außerorts	917	43	483	685	950	28	498	710	3,5-	53,6	3,0-	3,5-	
Abk.v. Fahrbahn n. links	1 032	36	472	829	1 073	47	543	877	3,8-	23,4-	13,1-	5,5-	
innerorts	329	6	132	280	333	6	139	289	1,2-	-	5,0-	3,1-	
außerorts	703	30	340	549	740	41	404	588	5,0-	26,8-	15,8-	6,6-	
Unfall anderer Art	1 027	10	322	867	999	12	302	779	2,8	58,3	6,6	1,4-	
innerorts	777	8	214	631	694	5	189	591	12,0	X	13,2	6,8	
außerorts	250	11	108	236	305	7	113	288	18,0-	X	4,4-	18,1-	
Insgesamt	15 698	308	5 197	16 107	15 875	316	5 205	15 036	5,2	2,5-	0,2-	7,1	
innerorts	11 701	124	2 983	11 090	10 858	119	2 914	10 143	7,8	4,2	2,4	9,3	
außerorts	4 997	184	2 214	5 017	5 017	197	2 291	4 893	0,4-	6,6-	3,4-	2,5	

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)						
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
													Anzahl		
		M ä r z 1992							M ä r z 1991						
Fahrunfall	861	34	425	705	632	24	371	520	36,2	41,7	14,6	35,6			
innerorts	305	3	129	277	237	2	123	197	28,7	X	4,9	40,6			
außerorts	556	31	296	428	395	22	248	323	40,8	40,9	19,4	32,5			
Abbiege-Unfall	931	4	226	952	913	5	221	926	2,0	X	2,3	2,8			
innerorts	725	3	148	730	714	2	143	720	1,5	X	3,5	1,4			
außerorts	206	1	78	222	199	3	78	206	3,5	X	-	7,8			
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 487	18	398	1 544	1 384	26	415	1 340	7,4	30,8-	4,1-	15,2			
innerorts	1 172	6	249	1 214	1 088	5	277	1 051	7,7	X	10,1-	15,5			
außerorts	315	12	149	330	296	21	138	289	6,4	42,9-	8,0	14,2			
Überschreitenunfall ...	687	18	284	430	689	23	318	406	0,3-	21,7-	10,7-	5,9			
innerorts	660	13	266	422	657	16	300	391	0,5	18,8-	11,3-	7,9			
außerorts	27	5	18	8	32	7	18	15	15,6-	X	-	X			
Unfall durch ruhenden Verkehr	208	1	47	192	209	1	46	194	0,5-	-	2,2	1,0-			
innerorts	196	1	44	180	200	-	44	179	2,0-	X	-	0,6			
außerorts	12	-	3	12	9	1	2	15	X	X	X	20,0-			
Unfall im Längsverkehr	1 455	17	321	1 734	1 348	12	291	1 537	7,9	41,7	10,3	12,8			
innerorts	854	2	103	994	768	5	92	873	11,2	X	12,0	13,9			
außerorts	601	15	218	740	580	7	199	664	3,6	X	9,5	11,4			
Sonstiger Unfall	596	11	211	493	688	16	213	607	13,4-	31,3-	0,9-	18,8-			
innerorts	431	5	121	355	486	4	118	424	11,3-	X	2,5	16,3-			
außerorts	165	6	90	138	202	12	95	183	18,3-	X	5,3-	24,6-			
Insgesamt	6 225	103	1 912	6 050	5 863	107	1 875	5 530	6,2	3,7-	2,0	9,4			
innerorts	4 343	33	1 060	4 172	4 150	34	1 097	3 835	4,7	2,9-	3,4-	8,8			
außerorts	1 882	70	852	1 878	1 713	73	778	1 695	9,9	4,1-	9,5	10,8			
		Januar - M ä r z 1992							Januar - M ä r z 1991						
Fahrunfall	2 338	85	1 144	1 947	2 537	89	1 258	2 173	7,8-	4,5-	9,1-	10,4-			
innerorts	866	15	353	769	944	20	387	868	8,3-	25,0-	8,8-	11,4-			
außerorts	1 472	70	791	1 178	1 593	69	871	1 305	7,6-	1,4	9,2-	9,7-			
Abbiege-Unfall	2 608	16	649	2 703	2 328	16	606	2 358	12,0	-	7,1	14,6			
innerorts	2 087	8	444	2 127	1 841	8	405	1 829	13,4	-	9,6	16,3			
außerorts	521	8	205	576	487	8	201	529	7,0	-	2,0	8,9			
Einbiegen/Kreuzenunfall	3 828	41	1 009	4 003	3 364	50	921	3 438	13,8	18,0-	9,6	16,4			
innerorts	3 004	13	643	3 123	2 644	16	617	2 678	13,6	18,8-	4,2	16,6			
außerorts	824	28	366	880	720	34	304	760	14,4	17,6-	20,4	15,8			
Überschreitenunfall ...	2 002	85	919	1 164	1 912	77	894	1 094	4,7	10,4	2,8	6,4			
innerorts	1 903	66	862	1 120	1 796	55	829	1 046	6,0	17,9	4,0	7,1			
außerorts	99	19	57	44	116	21	65	48	14,7-	9,5-	12,3-	8,3-			
Unfall durch ruhenden Verkehr	578	4	128	516	552	1	138	509	4,7	X	7,2-	1,4			
innerorts	550	4	121	489	517	-	123	472	6,4	X	1,6-	3,6			
außerorts	28	-	7	27	35	1	15	37	20,0-	X	X	27,0-			
Unfall im Längsverkehr	3 766	43	815	4 461	3 529	50	808	4 035	6,7	14,0-	0,9	10,6			
innerorts	2 137	4	250	2 500	1 985	9	245	2 287	7,6	X	2,0	9,3			
außerorts	1 629	39	565	1 961	1 543	41	563	1 748	5,6	4,9-	0,4	12,2			
Sonstiger Unfall	1 578	34	533	1 313	1 653	33	580	1 429	4,5-	3,0	8,1-	8,1-			
innerorts	1 154	14	310	952	1 130	10	302	963	2,1	40,0	0,6	6,1-			
außerorts	424	20	223	361	523	23	272	466	18,9-	13,0-	18,0-	24,7-			
Insgesamt	16 698	308	5 197	16 197	15 875	315	5 205	15 036	6,2	2,5-	0,7-	7,1			
innerorts	11 701	124	2 983	11 090	10 858	119	2 914	10 143	7,8	4,2	2,4	9,3			
außerorts	4 997	184	2 214	5 017	5 017	197	2 291	4 893	0,4-	6,8-	3,4-	2,5			

3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im März 1992

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Sonntag ...	94	-	26	68	-	29	89	28	122
2. Montag	110	-	22	88	-	27	108	54	164
3. Dienstag	153	2	39	112	2	41	150	46	199
4. Mittwoch	109	-	19	90	-	19	106	44	153
5. Donnerstag	147	-	29	118	-	29	151	42	189
6. Freitag	163	2	51	110	2	53	133	59	222
7. Samstag	117	2	22	93	2	25	115	38	155
8. Sonntag ...	69	2	11	56	2	17	71	30	99
9. Montag	130	-	32	98	-	33	124	43	173
10. Dienstag	151	1	35	115	1	37	148	49	200
11. Mittwoch	182	2	43	137	2	44	167	77	259
12. Donnerstag	184	1	38	145	1	41	180	69	273
13. Freitag	227	2	51	174	2	57	212	90	317
14. Samstag	129	1	18	110	1	18	143	67	196
15. Sonntag ...	70	1	17	52	1	21	68	40	110
16. Montag	135	-	36	99	-	38	123	44	179
17. Dienstag	139	3	28	108	3	28	137	40	179
18. Mittwoch	155	1	35	119	1	37	142	40	195
19. Donnerstag	143	3	36	104	3	37	119	43	186
20. Freitag	197	1	50	146	1	52	172	59	256
21. Samstag	147	1	32	114	1	36	152	58	205
22. Sonntag ...	79	-	15	64	-	18	85	48	127
23. Montag	173	-	33	140	-	35	184	71	244
24. Dienstag	123	3	28	92	3	31	108	44	167
25. Mittwoch	118	-	23	95	-	24	115	42	150
26. Donnerstag	189	2	36	151	2	46	176	67	256
27. Freitag	205	-	48	157	-	51	185	74	279
28. Samstag	118	-	29	89	-	32	122	67	185
29. Sonntag ...	82	-	22	60	-	29	98	59	141
30. Montag	165	1	34	130	1	38	159	58	223
31. Dienstag	140	2	35	103	2	37	130	48	188
Zusammen ...	4 343	33	973	3 337	33	1 060	4 172	1 658	6 001
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Sonntag ...	45	1	19	25	1	24	48	23	68
2. Montag	45	1	17	27	1	22	50	30	75
3. Dienstag	45	-	21	24	-	25	43	35	80
4. Mittwoch	53	3	20	30	3	23	42	32	85
5. Donnerstag	59	2	24	33	2	29	47	34	93
6. Freitag	74	4	24	46	4	36	68	52	126
7. Samstag	65	3	28	34	3	38	63	35	100
8. Sonntag ...	49	3	19	27	3	29	45	23	72
9. Montag	61	2	16	43	2	17	68	33	94
10. Dienstag	38	1	21	16	1	26	30	29	67
11. Mittwoch	77	4	27	46	4	33	73	55	132
12. Donnerstag	67	2	18	47	2	23	71	48	115
13. Freitag	90	3	28	59	3	32	94	74	164
14. Samstag	82	3	29	50	3	38	94	89	171
15. Sonntag ...	49	2	13	34	2	14	56	38	87
16. Montag	40	1	16	23	1	17	34	40	80
17. Dienstag	58	-	22	36	-	25	52	31	89
18. Mittwoch	66	1	23	42	1	30	60	28	94
19. Donnerstag	49	-	18	31	-	21	50	28	77
20. Freitag	61	1	18	42	1	22	63	43	104
21. Samstag	49	2	15	32	2	20	56	60	109
22. Sonntag ...	60	4	20	36	4	32	70	58	118
23. Montag	81	3	19	59	3	29	77	46	127
24. Dienstag	56	3	18	35	4	21	61	25	82
25. Mittwoch	54	4	20	30	4	25	44	27	81
26. Donnerstag	56	2	17	37	2	27	54	61	117
27. Freitag	78	3	33	42	3	44	67	46	124
28. Samstag	71	2	24	45	2	36	76	69	140
29. Sonntag ...	80	2	29	49	2	41	88	44	124
30. Montag	68	1	24	43	1	32	63	47	115
31. Dienstag	56	1	19	36	1	21	51	22	78
Zusammen ...	1 882	64	659	1 159	70	852	1 878	1 306	3 188
Innerorts und außerorts									
1. Sonntag ...	139	1	45	93	1	53	137	51	190
2. Montag	155	1	39	115	1	49	158	84	239
3. Dienstag	198	2	60	136	2	66	193	81	279
4. Mittwoch	162	3	39	120	3	42	148	76	238
5. Donnerstag	206	2	53	151	2	58	198	76	282
6. Freitag	237	6	75	156	11	89	201	111	348
7. Samstag	182	5	50	127	5	63	178	73	255
8. Sonntag ...	118	5	30	83	5	46	116	53	171
9. Montag	191	2	48	141	2	50	192	76	267
10. Dienstag	189	2	56	131	2	63	178	78	267
11. Mittwoch	259	6	70	183	6	77	240	132	391
12. Donnerstag	251	3	56	192	3	64	251	137	388
13. Freitag	317	5	79	233	5	89	306	164	481
14. Samstag	211	4	47	160	4	56	237	156	367
15. Sonntag ...	119	3	30	86	3	35	124	78	197
16. Montag	175	1	52	122	1	55	157	84	259
17. Dienstag	197	3	50	144	3	53	189	71	268
18. Mittwoch	221	2	58	161	2	67	202	68	289
19. Donnerstag	192	3	54	135	3	58	169	71	263
20. Freitag	258	2	68	188	2	74	235	102	360
21. Samstag	196	3	47	146	3	55	208	118	314
22. Sonntag ...	139	4	35	100	4	50	155	106	245
23. Montag	254	3	52	199	3	64	261	117	371
24. Dienstag	179	6	46	127	7	52	169	70	249
25. Mittwoch	172	4	43	125	4	49	159	69	241
26. Donnerstag	245	4	53	188	4	73	230	128	373
27. Freitag	283	3	81	199	3	95	272	120	403
28. Samstag	189	2	53	134	2	68	198	136	325
29. Sonntag ...	162	2	51	109	2	70	186	103	265
30. Montag	233	2	59	173	2	70	222	105	308
31. Dienstag	196	3	54	139	3	58	181	70	255
Insgesamt ...	6 225	97	1 632	4 496	103	1 912	6 050	2 964	9 189

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im M ä r z 1992

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. S o n n t a g ...	9	1	2	5	1	4	11	10	19
2. M o n t a g	8	-	4	4	-	4	10	8	16
3. D i e n s t a g	5	-	1	4	-	1	9	18	23
4. M i t t w o c h	10	-	4	6	-	5	8	11	21
5. D o n n e r s t a g	10	-	3	7	-	3	7	13	23
6. F r e i t a g	18	-	5	13	-	5	19	27	45
7. S a m s t a g ...	5	1	1	3	1	2	9	16	21
8. S o n n t a g ...	10	-	2	8	-	3	11	13	23
9. M o n t a g	9	-	3	6	-	3	11	15	24
10. D i e n s t a g	8	1	5	2	1	10	9	14	22
11. M i t t w o c h	20	-	6	14	-	8	28	36	56
12. D o n n e r s t a g	13	-	1	12	-	1	16	21	34
13. F r e i t a g	26	1	1	24	1	1	35	37	63
14. S a m s t a g ...	21	-	3	18	-	3	29	50	71
15. S o n n t a g ...	8	1	-	5	1	-	5	23	29
16. M o n t a g	11	-	2	9	-	2	13	25	36
17. D i e n s t a g	20	-	7	13	-	7	19	13	33
18. M i t t w o c h	12	-	4	6	-	9	7	10	20
19. D o n n e r s t a g	10	-	4	8	-	4	14	17	29
20. F r e i t a g	9	-	5	4	-	5	4	28	37
21. S a m s t a g ...	14	-	4	10	-	5	20	24	38
22. S o n n t a g ...	16	1	5	10	1	8	17	31	47
23. M o n t a g	21	1	2	18	1	8	23	24	45
24. D i e n s t a g	11	1	2	8	1	3	17	12	23
25. M i t t w o c h	11	-	4	7	-	6	10	11	22
26. D o n n e r s t a g	16	1	5	10	1	7	13	30	46
27. F r e i t a g	17	-	6	11	-	8	15	25	42
28. S a m s t a g ...	14	-	4	10	-	7	24	33	47
29. S o n n t a g ...	24	-	9	15	-	11	25	21	45
30. M o n t a g	14	-	7	7	-	11	10	27	41
31. D i e n s t a g	13	-	3	10	-	3	17	11	24
Insgesamt ...	411	9	114	288	9	157	465	654	1 065

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	9	13	X	26	23	13,0	240	271	11,4-	636	680	6,5-
männlich	7	7	-	19	13	46,2	152	164	7,3-	402	427	5,9-
weiblich	2	6	X	7	10	X	88	107	17,8-	234	253	7,5-
15 - 18	5	4	X	10	10	-	112	126	11,1-	279	298	6,4-
männlich	3	3	-	5	6	X	74	90	17,8-	179	204	12,3-
weiblich	2	1	X	5	4	X	38	36	5,6	100	94	6,4
18 - 21	10	11	9,1-	23	31	25,8-	225	198	13,6	615	589	4,4
männlich	6	9	X	12	25	52,0-	148	132	12,1	378	363	4,1
weiblich	4	2	X	11	6	X	77	66	16,7	237	226	4,9
21 - 25	16	12	33,3	37	34	8,8	300	255	17,6	736	712	3,4
männlich	16	9	X	34	30	13,3	189	190	0,5-	450	487	7,6-
weiblich	-	3	X	3	4	X	111	65	70,8	286	225	27,1
25 - 30	6	11	X	29	37	21,6-	230	247	6,9-	634	620	2,3
männlich	4	9	X	24	30	20,0-	151	175	13,7-	422	415	1,7
weiblich	2	2	-	5	7	X	79	72	9,7	212	205	3,4
30 - 35	6	12	X	19	21	9,5-	154	140	10,0	370	394	6,1-
männlich	4	10	X	14	19	26,3-	108	94	14,9	253	257	1,6-
weiblich	2	2	-	5	2	X	46	46	-	117	137	14,6-
35 - 40	6	3	X	17	12	41,7	103	94	9,6	293	277	5,8
männlich	6	3	X	17	9	X	67	55	21,8	186	165	12,7
weiblich	-	-	-	-	3	X	36	39	7,7-	107	112	4,5-
40 - 45	3	4	X	9	13	X	96	62	54,8	231	220	5,0
männlich	3	4	X	8	9	X	54	34	58,8	138	134	3,0
weiblich	-	-	-	1	4	X	42	28	50,0	93	86	8,1
45 - 50	4	3	X	7	14	X	78	80	2,5-	210	217	3,2-
männlich	2	2	-	4	11	X	38	50	24,0-	114	137	16,8-
weiblich	2	1	X	3	3	-	40	30	33,3	96	80	20,0
50 - 55	8	3	X	19	13	46,2	92	76	21,1	285	292	2,4-
männlich	6	3	X	14	12	16,7	59	44	34,1	168	173	2,9-
weiblich	2	-	X	5	1	X	33	32	3,1	117	119	1,7-
55 - 60	2	2	-	17	13	30,8	69	63	9,5	221	204	8,3
männlich	2	1	X	15	12	25,0	45	34	32,4	134	121	10,7
weiblich	-	1	X	2	1	X	24	29	17,2-	87	83	4,8
60 - 65	11	2	X	21	13	61,5	56	56	-	171	152	5,6
männlich	6	2	X	11	11	-	27	31	12,9-	84	90	6,7-
weiblich	5	-	X	10	2	X	29	25	16,0	87	72	20,8
65 - 70	4	8	X	13	18	27,8-	44	57	22,8-	145	153	6,2-
männlich	2	5	X	5	9	X	17	27	37,0-	65	67	3,0-
weiblich	2	3	X	8	9	X	27	30	10,0-	80	86	7,0-
70 - 75	3	2	X	10	9	X	45	45	-	135	115	17,4
männlich	3	1	X	7	4	X	21	21	-	55	52	5,8
weiblich	-	1	X	3	5	X	24	24	-	80	63	27,0
75 und mehr	10	17	41,2-	51	55	7,3-	68	105	35,2-	236	272	13,2-
männlich	6	9	X	26	29	10,3-	21	39	46,2-	72	100	28,0-
weiblich	4	8	X	25	26	3,8-	47	66	28,8-	164	172	4,7-
Zusammen	103	107	3,7-	308	316	2,5-	1 912	1 875	2,0	5 197	5 205	0,2-
männlich	76	77	1,3-	215	229	6,1-	1 171	1 180	0,8-	3 100	3 192	2,9-
weiblich	27	30	10,0-	93	87	6,9	741	695	6,6	2 097	2 013	4,2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	103	107	3,7-	308	316	2,5-	1 912	1 875	2,0	5 197	5 205	0,2-

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
681	650	4,8	1 749	1 588	10,1	930	934	0,4-	2 411	2 291	5,2	..... unter 15
397	409	2,9-	988	958	3,1	556	580	4,1-	1 409	1 398	0,8	..... männlich
284	241	17,8	761	630	20,8	374	354	5,6	1 002	893	12,2	..... weiblich
292	284	2,8	813	720	12,9	409	414	1,2-	1 102	1 028	7,2	..... 15 - 18
162	185	12,4-	482	451	6,9	239	278	14,0-	666	661	0,8	..... männlich
130	99	31,3	331	269	23,0	170	136	25,0	436	367	18,8	..... weiblich
640	576	11,1	1 694	1 610	5,2	875	785	11,5	2 332	2 230	4,6	..... 18 - 21
386	346	11,6	1 029	957	7,5	540	487	10,9	1 419	1 345	5,5	..... männlich
254	230	10,4	665	653	1,8	335	298	12,4	913	885	3,2	..... weiblich
939	821	14,4	2 395	2 246	6,6	1 255	1 088	15,3	3 168	2 992	5,9	..... 21 - 25
552	508	8,7	1 422	1 343	5,9	757	707	7,1	1 906	1 860	2,5	..... männlich
387	313	23,6	973	903	7,8	498	381	30,7	1 262	1 132	11,5	..... weiblich
875	794	10,2	2 231	2 129	4,8	1 111	1 052	5,6	2 894	2 786	3,9	..... 25 - 30
553	498	11,0	1 356	1 298	4,5	708	692	3,8	1 802	1 743	3,4	..... männlich
322	296	8,8	875	831	5,3	403	370	8,9	1 092	1 043	4,7	..... weiblich
567	485	16,9	1 506	1 372	9,8	727	637	14,1	1 895	1 787	6,0	..... 30 - 35
339	309	9,7	920	855	7,6	451	413	9,2	1 187	1 131	5,0	..... männlich
228	176	29,5	586	517	13,3	276	224	23,2	708	656	7,9	..... weiblich
387	335	15,5	1 104	947	16,6	496	432	14,8	1 414	1 236	14,4	..... 35 - 40
219	179	22,3	634	549	15,5	292	237	23,2	837	723	15,8	..... männlich
168	156	7,7	470	398	18,1	204	195	4,6	577	513	12,5	..... weiblich
323	288	12,2	887	843	5,2	422	354	19,2	1 127	1 076	4,7	..... 40 - 45
172	153	12,4	491	468	4,9	229	191	19,9	637	611	4,3	..... männlich
151	135	11,9	396	375	5,6	193	163	18,4	490	465	5,4	..... weiblich
300	291	3,1	830	833	0,4-	382	374	2,1	1 047	1 064	1,6-	..... 45 - 50
168	150	12,0	450	471	4,5-	208	202	3,0	568	619	8,2-	..... männlich
132	141	6,4-	380	362	5,0	174	172	1,2	479	445	7,6	..... weiblich
324	315	2,9	937	921	1,7	424	394	7,6	1 241	1 226	1,2	..... 50 - 55
173	170	1,8	510	513	0,6-	238	217	9,7	692	698	0,9-	..... männlich
151	145	4,1	427	408	4,7	186	177	5,1	549	528	4,0	..... weiblich
248	224	10,7	703	605	16,2	319	289	10,4	941	822	14,5	..... 55 - 60
142	124	14,5	396	355	11,5	189	159	18,9	545	488	11,7	..... männlich
106	100	6,0	307	250	22,8	130	130	-	396	334	18,6	..... weiblich
169	149	13,4	451	421	7,1	236	207	14,0	643	596	7,9	..... 60 - 65
81	76	6,6	225	218	3,2	114	109	4,6	320	319	0,3	..... männlich
88	73	20,5	226	203	11,3	122	98	24,5	323	277	16,6	..... weiblich
100	125	20,0-	265	301	12,0-	148	190	22,1-	423	472	10,4-	..... 65 - 70
49	49	-	126	130	3,1-	68	81	16,1-	196	206	4,9-	..... männlich
51	76	32,9-	139	171	18,7-	80	109	26,6-	227	266	14,7-	..... weiblich
83	68	22,1	225	199	13,1	131	115	13,9	370	323	14,6	..... 70 - 75
36	18	X	93	75	24,0	60	40	50,0	155	131	18,3	..... männlich
47	50	6,0-	132	124	6,5	71	75	5,3-	215	192	12,0	..... weiblich
106	114	7,0-	289	284	1,8	184	236	22,0-	576	611	5,7-	..... 75 und mehr
42	50	16,0-	126	125	0,8	69	98	29,6-	224	254	11,8-	..... männlich
64	64	-	163	159	2,5	115	138	16,7-	352	357	1,4-	..... weiblich
6 034	5 519	9,3	16 079	15 019	7,1	8 049	7 501	7,3	21 584	20 540	5,1	..... Zusammen
3 471	3 224	7,7	9 248	8 766	5,5	4 718	4 481	5,3	12 563	12 107	3,1	..... männlich
2 563	2 295	11,7	6 831	6 253	9,2	3 331	3 020	10,3	9 021	8 353	8,0	..... weiblich
16	11	45,5	28	17	64,7	16	11	45,5	28	17	64,7	..... Ohne Angabe
6 050	5 530	9,4	16 107	15 036	7,1	8 065	7 512	7,4	21 612	20 557	5,1	..... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	2	2	-	3	6	X	56	66	15,2-	146	170	14,1-
innerorts	2	-	X	2	1	X	43	46	6,5-	111	127	12,6-
außerorts	-	2	X	1	5	X	13	20	35,0-	35	43	18,6-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	5	6	X	12	10	20,0	154	188	18,1-	308	315	2,2-
innerorts	1	2	X	1	5	X	90	100	10,0-	197	184	7,1
außerorts	4	4	-	11	5	X	64	88	27,3-	111	131	15,3-
Personenkraftwagen ..	61	51	19,6	148	171	13,5-	1 032	881	17,1	2 752	2 718	1,3
innerorts	7	7	-	21	32	34,4-	361	322	12,1	972	911	6,7
außerorts	54	44	22,7	127	139	8,6-	671	559	20,0	1 780	1 807	1,5-
Bussen	-	-	-	-	-	-	4	4	-	25	32	21,9-
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	3	-	21	18	16,7
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	4	14	X
Güterkraftfahrzeugen	1	3	X	7	6	X	43	42	2,4	136	153	11,1-
innerorts	1	-	X	1	-	X	12	5	X	45	39	15,4
außerorts	-	3	X	6	6	-	31	37	16,2-	91	114	20,2-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	2	-	X	5	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	X
Übrigen Kraftfahrzeugen ...	1	-	X	1	-	X	3	1	X	13	9	X
innerorts	1	-	X	1	-	X	1	1	-	8	6	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	5	3	X
Kraftfahrzeugen zus.	70	62	12,9	171	193	11,4-	1 294	1 182	9,5	3 385	3 398	0,4-
innerorts	12	9	X	26	38	31,6-	512	477	7,3	1 356	1 286	5,4
außerorts	58	53	9,4	145	155	6,5-	782	705	10,9	2 029	2 112	3,9-
Fahrrädern	12	13	7,7-	34	25	36,0	282	311	9,3-	674	660	2,1
innerorts	6	6	-	20	14	42,9	234	263	11,0-	563	571	1,4-
außerorts	6	7	X	14	11	27,3	48	48	-	111	89	24,7
darunter:												
unter 15 Jahren ...	3	2	X	5	4	X	68	79	13,9-	140	150	6,7-
innerorts	1	1	-	2	3	X	59	73	19,2-	120	135	11,1-
außerorts	2	1	X	3	1	X	9	6	X	20	15	33,3
anderen Fahrzeugen ...	-	-	-	-	1	X	1	2	X	4	13	X
innerorts	-	-	-	-	1	X	1	2	X	4	11	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	X
Fußgänger	20	30	33,3-	101	94	7,4	333	377	11,7-	1 124	1 123	0,1
innerorts	15	19	21,1-	77	65	15,7	312	354	11,9-	1 053	1 040	1,3
außerorts	5	11	X	24	28	14,3-	21	23	8,7-	71	83	14,5-
darunter:												
unter 15 Jahren	4	7	X	13	12	8,3	139	163	14,7-	395	419	5,7-
innerorts	4	5	X	10	10	-	136	158	13,9-	375	397	5,5-
außerorts	-	2	X	3	2	X	3	5	X	20	22	9,1-
65 Jahre und mehr ...	5	10	X	46	47	2,1-	55	79	30,4-	231	247	6,5-
innerorts	2	9	X	41	39	5,1	55	78	29,5-	224	241	7,1-
außerorts	3	1	X	5	8	X	-	1	X	7	6	X
Andere Personen	1	2	X	2	3	X	2	3	X	10	11	9,1-
innerorts	-	-	-	1	-	X	1	1	-	7	6	X
außerorts	1	2	X	1	3	X	1	2	X	3	5	X
Insgesamt	103	107	3,7-	308	316	2,5-	1 912	1 875	2,0	5 197	5 205	0,2-
innerorts	33	34	2,9-	124	119	4,2	1 060	1 097	3,4-	2 983	2 914	2,4
außerorts	70	73	4,1-	184	197	6,6-	852	778	9,5	2 214	2 291	3,4-
darunter:												
unter 15 Jahren	9	13	X	26	23	13,0	240	271	11,4-	636	680	6,5-
innerorts	5	6	X	12	16	25,0-	208	243	14,4-	527	575	8,3-
außerorts	4	7	X	14	7	X	32	28	14,3	109	105	3,8
65 Jahre und mehr ...	17	27	37,0-	74	82	9,8-	157	207	24,2-	516	540	4,4-
innerorts	6	17	X	50	57	12,3-	104	165	37,0-	387	419	7,6-
außerorts	11	10	10,0	24	25	4,0-	53	42	26,2	129	121	6,6

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
138	138	-	393	358	9,8	196	206	4,9-	542	534	1,5	Fahrer und Mitfahrer von
112	117	4,3-	329	296	11,1	157	163	3,7-	442	424	4,2	. Mofas, Mopeds
26	21	23,8	64	62	3,2	39	43	9,3-	100	110	9,1-	.... innerorts
												.... außerorts
282	406	30,5-	654	653	0,2	441	600	26,5-	974	978	0,4-	. Motorzweirädern mit
214	297	27,9-	527	504	4,6	305	399	23,6-	725	693	4,6	.... amtli. Kennzeichen
68	109	37,6-	127	149	14,8-	136	201	32,3-	249	285	12,6-	.... innerorts
												.... außerorts
3 970	3 340	18,9	10 745	9 930	8,2	5 063	4 272	18,5	13 645	12 819	6,4	. Personenkraftwagen
2 390	1 954	22,3	6 400	5 771	10,9	2 758	2 283	20,8	7 393	6 714	10,1	.... innerorts
1 580	1 386	14,0	4 345	4 159	4,5	2 305	1 989	15,9	6 252	6 105	2,4	.... außerorts
74	40	85,0	189	199	5,0-	78	44	77,3	214	231	7,4-	. Bussen
62	35	77,1	170	150	13,3	65	38	71,1	191	168	13,7	.... innerorts
12	5	X	19	49	61,2-	13	6	X	23	63	63,5-	.... außerorts
167	151	10,6	421	441	4,5-	211	196	7,7	564	600	6,0-	. Güterkraftfahrzeugen
77	70	10,0	183	186	1,6-	90	75	20,0	229	225	1,8	.... innerorts
90	81	11,1	238	255	6,7-	121	121	-	335	375	10,7-	.... außerorts
3	4	X	6	15	X	5	4	X	11	16	31,3-	. Landwirtschaftlichen
-	-	-	1	6	X	2	-	X	3	7	X	.... Zugmaschinen
3	4	X	5	9	X	3	4	X	8	9	X	.... innerorts
												.... außerorts
14	14	-	39	46	15,2-	18	15	20,0	53	55	3,6-	. übrigen
2	9	X	20	28	28,6-	4	10	X	29	34	14,7-	.... Kraftfahrzeugen
12	5	X	19	18	5,6	14	5	X	24	21	14,3	.... innerorts
												.... außerorts
4 648	4 093	13,6	12 447	11 642	6,9	6 012	5 307	12,6	16 003	15 233	5,1	. Kraftfahrzeugen zus.
2 857	2 482	15,1	7 630	6 941	9,9	3 381	2 968	13,9	9 012	8 265	9,0	.... innerorts
1 791	1 611	11,2	4 817	4 701	2,5	2 631	2 369	11,1	6 991	6 968	0,3	.... außerorts
800	841	4,9-	1 992	1 789	11,3	1 094	1 165	6,1-	2 700	2 474	9,1	. Fahrrädern
735	783	6,1-	1 850	1 667	11,0	975	1 052	7,3-	2 433	2 252	8,0	.... innerorts
65	58	12,1	142	122	16,4	119	113	5,3	267	222	20,3	.... außerorts
208	252	17,5-	508	469	8,3	279	333	16,2-	653	623	4,8	. darunter:
198	244	18,9-	488	450	8,4	258	318	18,9-	610	588	3,7	.... unter 15 Jahren
10	8	X	20	19	5,3	21	15	40,0	43	35	22,9	.... innerorts
												.... außerorts
11	22	50,0-	48	59	18,6-	12	24	50,0-	52	73	28,8-	. anderen Fahrzeugen
11	19	42,1-	46	56	17,9-	12	21	42,9-	50	68	26,5-	.... innerorts
-	3	X	2	3	X	-	3	X	2	5	X	.... außerorts
583	567	2,8	1 598	1 527	4,6	936	974	3,9-	2 823	2 744	2,9	. Fußgänger
561	547	2,6	1 545	1 466	5,4	858	920	3,5-	2 675	2 572	4,0	.... innerorts
22	20	10,0	53	61	13,1-	48	54	11,1-	148	172	14,0-	.... außerorts
237	219	8,2	603	543	11,0	380	389	2,3-	1 011	974	3,8	. darunter:
236	215	9,8	592	535	10,7	376	378	0,5-	977	942	3,7	.... unter 15 Jahren
1	4	X	11	8	X	4	11	X	34	32	6,3	.... innerorts
												.... außerorts
61	83	26,5-	208	197	5,6	121	172	29,7-	485	491	1,2-	. 65 Jahre und mehr
61	78	21,8-	206	191	7,9	118	165	28,5-	471	471	-	.... innerorts
-	5	X	2	6	X	3	7	X	14	20	30,0-	.... außerorts
8	7	X	22	19	15,8	11	12	8,3-	34	33	3,0	. Andere Personen
8	4	X	19	13	46,2	9	5	X	27	19	42,1	.... innerorts
-	3	X	3	6	X	2	7	X	7	14	X	.... außerorts
6 050	5 530	9,4	16 107	15 036	7,1	8 065	7 512	7,4	21 612	20 557	5,1	. Insgesamt
4 172	3 835	8,8	11 090	10 143	9,3	5 265	4 966	6,0	14 197	13 176	7,7	.... innerorts
1 878	1 695	10,8	5 017	4 893	2,5	2 800	2 546	10,0	7 415	7 381	0,5	.... außerorts
681	650	4,8	1 750	1 588	10,2	930	934	0,4-	2 412	2 291	5,3	. darunter:
573	560	2,3	1 477	1 332	10,9	786	809	2,8-	2 016	1 923	4,8	.... unter 15 Jahren
108	90	20,0	273	256	6,6	144	125	15,2	396	368	7,6	.... innerorts
												.... außerorts
289	307	5,9-	779	784	0,6-	463	541	14,4-	1 369	1 406	2,6-	. 65 Jahre und mehr
215	234	8,1-	607	606	0,2	325	416	21,9-	1 044	1 082	3,5-	.... innerorts
74	73	1,4	172	178	3,4-	138	125	10,4	325	324	0,3	.... außerorts

4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)							
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger		
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Fuß-gänger	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.							Fahr-rädern	Fuß-gänger
Getötete																	
	M ä r z 1992										M ä r z 1991						
unter 15	9	2	-	3	4	13	4	-	2	7	X	X	-	X	X		
männlich	7	1	-	3	3	7	1	-	1	5	-	-	-	X	X		
weiblich	2	1	-	-	1	6	3	-	1	2	X	X	-	X	X		
15 - 18	5	3	-	1	-	4	2	-	-	1	X	X	-	X	X		
männlich	3	2	-	-	-	3	1	-	-	1	-	X	-	-	X		
weiblich	2	1	-	1	-	1	1	-	-	-	X	-	-	X	-		
18 - 21	10	9	-	-	1	11	8	1	-	1	9,1-	X	X	-	-		
männlich	6	6	-	-	-	9	7	1	-	-	X	X	X	-	-		
weiblich	4	3	-	-	1	2	1	-	-	1	X	X	-	-	-		
21 - 25	16	15	1	-	-	12	8	3	-	1	33,3	X	X	-	X		
männlich	16	15	1	-	-	9	5	3	-	1	X	X	X	-	X		
weiblich	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-		
25 - 35	12	9	2	-	1	23	11	2	3	4	47,8-	X	-	X	X		
männlich	8	6	2	-	-	19	8	2	2	4	X	X	-	X	X		
weiblich	4	3	-	-	1	4	3	-	1	-	-	-	-	X	X		
35 - 45	9	6	2	-	1	7	4	-	2	1	X	X	X	X	-		
männlich	9	6	2	-	1	7	4	-	2	1	X	X	X	X	-		
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
45 - 55	12	4	-	1	4	6	2	-	-	3	X	X	-	X	X		
männlich	8	2	-	-	3	5	1	-	-	3	X	X	-	-	-		
weiblich	4	2	-	1	1	1	1	-	-	-	X	X	-	X	X		
55 - 65	13	6	-	3	4	4	1	-	1	2	X	X	-	X	X		
männlich	8	3	-	3	2	3	1	-	1	1	X	X	-	X	X		
weiblich	5	3	-	-	2	1	-	-	-	1	X	X	-	-	X		
65 und mehr	17	7	-	4	5	27	11	-	5	10	37,0-	X	-	X	X		
männlich	11	6	-	2	3	15	5	-	4	5	26,7-	X	-	X	X		
weiblich	6	1	-	2	2	12	6	-	1	5	X	X	-	X	X		
Zusammen	103	61	5	12	20	107	51	6	13	30	3,7-	19,6	X	7,7-	33,3-		
männlich	76	47	5	8	12	77	33	6	10	21	1,3-	42,4	X	X	42,9-		
weiblich	27	14	-	4	8	30	18	-	3	9	10,0-	22,2-	-	X	X		
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt	103	61	5	12	20	107	51	6	13	30	3,7-	19,6	X	7,7-	33,3-		
Januar - M ä r z 1992																	
unter 15	26	8	-	5	13	23	7	-	4	12	13,0	X	-	X	8,3		
männlich	19	5	-	5	9	13	1	-	3	9	46,2	X	-	X	-		
weiblich	7	3	-	-	4	10	6	-	1	3	X	X	-	X	X		
15 - 18	10	6	-	2	-	10	6	-	-	3	-	-	-	X	X		
männlich	5	3	-	1	-	6	4	-	-	1	X	X	-	X	X		
weiblich	5	3	-	1	-	4	2	-	-	2	X	X	-	X	X		
18 - 21	23	21	-	1	1	31	26	2	-	2	25,8-	19,2-	X	X	X		
männlich	12	11	-	1	-	25	21	2	-	1	52,0-	47,6-	X	X	X		
weiblich	11	10	-	-	1	6	5	-	-	1	X	X	-	-	-		
21 - 25	37	28	3	1	5	34	30	3	-	1	8,8	6,7-	-	X	X		
männlich	34	26	3	-	5	30	26	3	-	1	13,3	-	-	-	X		
weiblich	3	2	-	1	-	4	4	-	-	-	X	X	-	X	-		
25 - 35	48	34	4	1	5	58	38	3	3	8	17,2-	10,5-	X	X	X		
männlich	38	27	4	1	2	49	30	3	2	8	22,4-	10,0-	X	X	X		
weiblich	10	7	-	-	3	9	8	-	1	-	X	X	-	X	X		
35 - 45	26	13	4	2	7	25	16	1	2	5	4,0	18,8-	X	-	X		
männlich	25	13	4	2	6	18	12	1	2	2	38,9	8,3	X	-	X		
weiblich	1	-	-	-	1	7	4	-	-	3	X	X	-	-	X		
45 - 55	26	10	-	3	9	27	16	1	1	7	3,7-	37,5-	X	X	X		
männlich	18	5	-	2	7	23	13	1	1	6	21,7-	X	X	X	X		
weiblich	8	5	-	1	2	4	3	-	-	1	X	X	-	X	X		
55 - 65	38	12	1	9	15	26	10	-	4	9	46,2	20,0	X	X	X		
männlich	26	8	1	6	10	23	9	-	4	7	13,0	X	X	X	X		
weiblich	12	4	-	3	5	3	1	-	-	2	X	X	-	X	X		
65 und mehr	74	16	-	10	46	82	22	-	11	47	9,8-	27,3-	-	9,1-	2,1-		
männlich	38	10	-	6	21	42	11	-	6	24	9,5-	9,1-	-	-	12,5-		
weiblich	36	6	-	4	25	40	11	-	5	23	10,0-	X	-	X	8,7		
Zusammen	308	148	12	34	101	316	171	10	25	94	2,5-	13,5-	20,0	36,0	7,4		
männlich	215	108	12	24	60	229	127	10	18	59	6,1-	15,0-	20,0	33,3	1,7		
weiblich	93	40	-	10	41	87	44	-	7	35	6,9	9,1-	-	X	17,1		
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt	308	148	12	34	101	316	171	10	25	94	2,5-	13,5-	20,0	36,0	7,4		

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%						
Schwerverletzte																
M ä r z 1992																
unter 15	240	32	-	68	139	271	25	1	79	163	11,4-	28,0	X	13,9-	14,7-	
männlich	152	14	-	47	90	164	7	-	56	98	7,3-	X	-	16,1-	8,2-	
weiblich	88	18	-	21	49	107	18	1	23	65	17,8-	-	X	8,7-	24,6-	
15 - 18	112	24	29	31	9	126	31	40	22	8	11,1-	22,6-	27,5-	40,9	X	
männlich	74	12	24	18	4	90	17	32	16	3	17,8-	29,4-	25,0-	12,5	X	
weiblich	38	12	5	13	5	36	14	8	6	5	5,6	14,3-	X	X	-	
18 - 21	225	167	18	18	13	198	148	16	13	11	13,6	12,8	12,5	38,5	18,2	
männlich	148	103	18	12	8	132	93	15	8	8	12,1	10,8	20,0	X	-	
weiblich	77	64	-	6	5	66	55	1	5	3	16,7	16,4	X	X	X	
21 - 25	300	212	42	21	10	255	176	40	16	8	17,6	20,5	5,0	31,3	X	
männlich	189	125	39	10	3	190	123	35	11	6	0,5-	1,6	11,4	9,1-	X	
weiblich	111	87	3	11	7	65	53	5	5	2	70,8	64,2	X	X	X	
25 - 35	384	256	48	24	31	387	219	70	39	35	0,8-	16,9	31,4-	38,5-	11,4-	
männlich	259	154	43	18	22	269	133	67	28	21	3,7-	15,8	35,8-	35,7-	4,8	
weiblich	125	102	5	6	9	118	86	3	11	14	5,9	18,6	X	X	X	
35 - 45	199	126	12	19	22	156	81	12	29	20	27,6	55,6	-	34,5-	10,0	
männlich	121	62	12	15	15	89	39	12	14	10	35,0	59,0	-	7,1	60,0	
weiblich	78	64	-	4	6	67	42	-	15	10	16,4	52,4	-	X	X	
45 - 55	170	102	1	29	28	156	92	6	21	26	9,0	10,9	X	38,1	7,7	
männlich	97	51	1	17	18	94	51	6	14	13	3,2	-	X	21,4	38,5	
weiblich	73	51	-	12	10	62	41	-	7	13	17,7	24,4	-	X	23,1-	
55 - 65	125	58	2	30	26	119	51	3	28	27	5,0	13,7	X	7,1	3,7-	
männlich	72	35	2	16	10	65	22	2	14	17	10,8	59,1	-	14,3	41,2-	
weiblich	53	23	-	14	16	54	29	1	14	10	1,9-	20,7-	X	-	50,0	
65 und mehr	157	55	2	42	55	207	58	-	64	79	24,2-	5,2-	X	34,4-	30,4-	
männlich	59	19	2	21	15	87	32	-	32	19	32,2-	40,6-	X	34,4-	21,1-	
weiblich	98	36	-	21	40	120	26	-	32	60	18,3-	38,5	-	34,4-	33,3-	
Zusammen	1 912	1 032	154	282	333	1 875	881	188	311	377	2,0	17,1	18,1-	9,3-	11,7-	
männlich	1 171	575	141	174	186	1 180	517	169	193	195	0,8-	11,2	16,6-	9,8-	4,6-	
weiblich	741	457	13	108	147	695	364	19	118	182	6,6	25,5	31,6-	8,5-	19,2-	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt ...	1 912	1 032	154	282	333	1 875	881	188	311	377	2,0	17,1	18,1-	9,3-	11,7-	
Januar - M ä r z 1992																
unter 15	636	95	1	140	395	680	94	2	150	419	6,5-	1,1	X	6,7-	5,7-	
männlich	402	45	-	98	256	427	45	-	104	266	5,9-	-	-	5,8-	3,8-	
weiblich	234	50	1	42	139	253	49	2	46	153	7,5-	2,0	X	8,7-	9,2-	
15 - 18	279	63	60	64	30	298	89	77	45	26	6,4-	29,2-	22,1-	42,2	15,4	
männlich	179	24	52	38	15	204	41	66	30	15	12,3-	41,5-	21,2-	26,7	-	
weiblich	100	39	8	26	15	94	48	11	15	11	6,4	18,8-	X	73,3	36,4	
18 - 21	615	456	47	49	41	589	447	33	43	35	4,4	2,0	42,4	14,0	17,1	
männlich	378	268	41	30	21	363	266	28	25	18	4,1	0,8	46,4	20,0	16,7	
weiblich	237	188	6	19	20	226	181	5	18	17	4,9	3,9	X	5,6	17,6	
21 - 25	736	558	66	43	36	712	537	73	32	34	3,4	3,9	9,6-	34,4	5,9	
männlich	450	328	60	18	17	487	344	64	18	28	7,6-	4,7-	6,3-	-	39,3-	
weiblich	286	230	6	25	19	225	193	9	14	6	27,1	19,2	X	78,6	X	
25 - 35	1 004	675	93	77	87	1 014	669	95	77	89	1,0-	0,9	2,1-	-	2,2-	
männlich	675	422	85	56	51	672	398	90	51	59	0,4	6,0	5,6-	9,8	13,6-	
weiblich	329	253	8	21	36	342	271	5	26	30	3,8-	6,6-	X	19,2-	20,0	
35 - 45	524	324	25	42	77	497	294	18	50	78	5,4	10,2	38,9	16,0-	1,3-	
männlich	324	174	25	30	48	299	165	17	26	42	8,4	5,5	47,1	15,4	14,3	
weiblich	200	150	-	12	29	198	129	1	24	36	1,0	16,3	X	50,0-	19,4-	
45 - 55	495	269	5	73	110	509	280	12	66	97	2,8-	3,9-	X	10,6	13,4	
männlich	282	140	3	42	64	310	164	10	35	57	9,0-	14,6-	X	20,0	12,3	
weiblich	213	129	2	31	46	199	116	2	31	40	7,0	11,2	-	-	15,0	
55 - 65	392	160	6	81	117	366	165	5	71	98	7,1	3,0-	X	14,1	19,4	
männlich	218	89	6	41	56	211	87	4	33	61	3,3	2,3	X	24,2	8,2-	
weiblich	174	71	-	40	61	155	78	1	38	37	12,3	9,0-	X	5,3	64,9	
65 und mehr	516	152	5	105	231	540	143	-	126	247	4,4-	6,3	X	16,7-	6,5-	
männlich	192	59	4	52	64	219	79	-	63	68	12,3-	25,3-	X	17,5-	5,9-	
weiblich	324	93	1	53	167	321	64	-	63	179	0,9	45,3	X	15,9-	6,7-	
Zusammen	5 197	2 752	308	674	1 124	5 205	2 718	315	660	1 123	0,2-	1,3	2,2-	2,1	0,1	
männlich	3 100	1 549	276	405	592	3 192	1 589	279	385	614	2,9-	2,5-	1,1-	5,2	3,6-	
weiblich	2 097	1 203	32	269	532	2 013	1 129	36	275	509	4,2	6,6	11,1-	2,2-	4,5	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt ...	5 197	2 752	308	674	1 124	5 205	2 718	315	660	1 123	0,2-	1,3	2,2-	2,1	0,1	

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von					Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger					
Leichtverletzte																
M ä r z 1992																
M ä r z 1991																
unter 15	681	217	-	208	237	650	169	1	252	219	4,8	28,4	X	17,5-	8,2	
männlich	397	94	-	151	142	409	81	1	183	139	2,9-	16,0	X	17,5-	2,2	
weiblich	284	123	-	57	95	241	88	-	69	80	17,8	39,8	-	17,4-	18,8	
15 - 18	292	89	55	81	32	284	70	69	72	21	2,8	27,1	20,3-	12,5	52,4	
männlich	162	40	38	46	15	185	35	54	45	11	12,4-	14,3	29,6-	2,2	36,4	
weiblich	130	49	17	35	17	99	35	15	27	10	31,3	40,0	13,3	29,6	70,0	
18 - 21	640	504	40	49	19	576	417	60	50	27	11,1	20,9	33,3-	2,0-	29,6-	
männlich	366	281	34	34	14	346	230	48	33	18	11,6	22,2	29,2-	3,0	22,2-	
weiblich	254	223	6	15	5	230	187	12	17	9	10,4	19,3	X	11,8-	X	
21 - 25	939	734	70	57	28	821	577	103	66	26	14,4	27,2	32,0-	13,6-	7,7	
männlich	552	403	58	35	17	508	323	93	40	15	8,7	24,8	37,6-	12,9-	13,3	
weiblich	387	331	12	22	11	313	254	10	26	11	23,6	30,3	X	15,4-	-	
25 - 35	1 442	1 043	98	127	71	1 279	875	133	116	61	12,7	19,2	26,3-	9,5	16,4	
männlich	892	585	91	79	52	807	496	113	76	41	10,5	17,9	19,5-	3,9	26,8	
weiblich	550	458	7	48	19	472	379	20	40	20	16,5	20,8	X	20,0	5,0-	
35 - 45	710	505	14	76	59	623	452	20	65	38	14,0	11,7	30,0-	16,9	55,3	
männlich	391	250	12	48	35	332	213	18	43	19	17,8	17,4	33,3-	11,6	84,2	
weiblich	319	255	2	28	24	291	239	2	22	19	9,6	6,7	-	27,3	26,3	
45 - 55	624	469	5	61	36	606	419	9	85	51	3,0	11,9	X	28,2-	29,4-	
männlich	341	238	5	35	19	320	211	7	44	23	6,6	12,8	X	20,5-	17,4-	
weiblich	283	231	-	26	17	286	208	2	41	28	1,0-	11,1	X	36,6-	39,3-	
55 - 65	417	265	-	77	36	373	221	6	71	38	11,8	19,9	X	8,5	5,3-	
männlich	223	138	-	42	18	200	116	6	33	19	11,5	19,0	X	27,3	5,3-	
weiblich	194	127	-	35	18	173	105	-	38	19	12,1	21,0	-	7,9-	5,3-	
65 und mehr	289	142	-	55	61	307	139	3	59	83	5,9-	2,2	X	6,8-	26,5-	
männlich	127	62	-	31	23	117	60	3	28	17	8,5	3,3	X	10,7	35,3	
weiblich	162	80	-	24	38	190	79	-	31	66	14,7-	1,3	-	22,6-	42,4-	
Zusammen	6 034	3 968	282	791	579	5 519	3 339	404	836	564	9,3	18,8	30,2-	5,4-	2,7	
männlich	3 471	2 091	238	501	335	3 224	1 765	343	525	302	7,7	18,5	30,6-	4,6-	10,9	
weiblich	2 563	1 877	44	290	244	2 295	1 574	61	311	262	11,7	19,3	27,9-	6,8-	6,9-	
Ohne Angabe	16	2	-	9	4	11	1	2	5	3	45,5	X	X	X	X	
Insgesamt	6 050	3 970	282	800	583	5 530	3 340	406	841	567	9,4	18,9	30,5-	4,9-	2,8	
Januar - M ä r z 1992																
Januar - M ä r z 1991																
unter 15	1 749	587	3	507	603	1 588	524	2	469	543	10,1	12,0	X	8,1	11,0	
männlich	988	262	1	336	364	958	269	2	331	334	3,1	2,6-	X	1,5	9,0	
weiblich	761	325	2	171	239	630	255	-	138	209	20,8	27,5	X	23,9	14,4	
15 - 18	813	240	156	198	87	720	206	135	173	56	12,9	16,5	15,6	14,5	55,4	
männlich	482	101	121	114	46	451	100	111	100	28	6,9	1,0	9,0	14,0	64,3	
weiblich	331	139	35	84	41	269	106	24	73	28	23,0	31,1	45,8	15,1	46,4	
18 - 21	1 694	1 332	91	131	59	1 610	1 245	100	118	76	5,2	7,0	9,0-	11,0	22,4-	
männlich	1 029	776	77	84	33	957	703	82	71	49	7,5	10,4	6,1-	18,3	32,7-	
weiblich	665	556	14	47	26	653	542	18	47	27	1,8	2,6	22,2-	-	3,7-	
21 - 25	2 395	1 908	142	141	81	2 246	1 763	146	131	88	6,6	8,2	2,7-	7,6	8,0-	
männlich	1 422	1 078	117	81	51	1 343	994	127	78	53	5,9	8,5	7,9-	3,8	3,8-	
weiblich	973	830	25	60	30	903	769	19	53	35	7,8	7,9	31,6	13,2	14,3-	
25 - 35	3 737	2 820	190	292	177	3 501	2 592	213	260	172	6,7	8,8	10,8-	12,3	2,9	
männlich	2 276	1 601	172	173	117	2 153	1 467	185	170	104	5,7	9,1	7,0-	1,8	12,5	
weiblich	1 461	1 219	18	119	60	1 348	1 125	28	90	68	8,4	8,4	35,7-	32,2	11,8-	
35 - 45	1 991	1 480	41	188	133	1 790	1 328	28	155	118	11,2	11,4	46,4	21,3	12,7	
männlich	1 125	772	33	123	76	1 017	689	25	103	70	10,6	12,0	32,0	19,4	8,6	
weiblich	866	708	8	65	57	773	639	3	52	48	12,0	10,8	X	25,0	18,8	
45 - 55	1 767	1 294	20	195	123	1 754	1 258	16	185	154	0,7	2,9	25,0	5,9	20,1-	
männlich	960	641	19	119	72	984	666	13	105	90	2,4-	3,8-	46,2	13,3	20,0-	
weiblich	807	653	1	77	51	770	592	3	80	64	4,8	10,3	X	3,8-	20,3-	
55 - 65	1 154	721	7	191	121	1 026	639	8	162	117	12,5	12,8	X	17,9	3,4	
männlich	621	368	6	111	55	573	354	8	88	60	8,4	4,0	X	26,1	8,3-	
weiblich	533	353	1	80	66	453	285	-	74	57	17,7	23,9	X	8,1	15,8	
65 und mehr	779	358	4	134	208	784	374	3	128	197	0,6-	4,3-	X	4,7	5,6	
männlich	345	165	4	73	75	330	171	3	64	64	4,5	3,5-	X	14,1	17,2	
weiblich	434	193	-	61	133	454	203	-	64	133	4,4-	4,9-	-	4,7-	-	
Zusammen	16 079	10 740	654	1 978	1 592	15 019	9 929	651	1 781	1 521	7,1	8,2	0,5	11,1	4,7	
männlich	9 248	5 764	550	1 214	889	8 766	5 413	556	1 110	852	5,5	6,5	1,1-	9,4	4,3	
weiblich	6 831	4 976	104	764	703	6 253	4 516	95	671	669	9,2	10,2	9,5	13,9	5,1	
Ohne Angabe	28	5	-	14	6	17	1	2	8	6	64,7	X	X	X	-	
Insgesamt	16 107	10 745	654	1 992	1 598	15 036	9 930	653	1 789	1 527	7,1	8,2	0,2	11,3	4,6	

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Fuß- gänger	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.						Fahr- rädern	Fuß- gänger
	Anzahl									%					
Verunglückte insgesamt															
M ä r z 1992															
M ä r z 1991															
unter 15	930	251	-	279	380	934	198	2	333	389	0,4-	26,8	X	16,2-	2,3-
männlich	556	109	-	201	235	580	89	1	240	242	4,1-	22,5	X	16,3-	2,9-
weiblich	374	142	-	78	145	354	109	1	93	147	5,6	30,3	X	16,1-	1,4-
15 - 18	409	116	84	113	41	414	103	109	94	30	1,2-	12,6	22,9-	20,2	36,7
männlich	239	54	62	64	19	278	53	86	61	15	14,0-	1,9	27,9-	4,9	26,7
weiblich	170	62	22	49	22	136	50	23	33	15	25,0	24,0	4,3-	48,5	46,7
18 - 21	875	680	58	67	33	785	573	77	63	39	11,5	18,7	24,7-	6,3	15,4-
männlich	540	390	52	46	22	487	330	64	41	26	10,9	18,2	18,8-	12,2	15,4-
weiblich	335	290	6	21	11	298	243	13	22	13	12,4	19,3	X	4,5-	15,4-
21 - 25	1 255	961	113	78	38	1 088	761	146	82	35	15,3	26,3	22,6-	4,9-	8,6
männlich	757	543	98	45	20	707	451	131	51	22	7,1	20,4	25,2-	11,8-	9,1-
weiblich	498	418	15	33	18	381	310	15	31	13	30,7	34,8	-	6,5	38,5
25 - 35	1 838	1 308	148	151	103	1 689	1 105	205	158	100	8,8	18,4	27,8-	4,4-	3,0
männlich	1 159	745	136	97	74	1 095	637	182	106	66	5,8	17,0	25,3-	8,5-	12,1
weiblich	679	563	12	54	29	594	468	23	52	34	14,3	20,3	47,8-	3,8	14,7-
35 - 45	918	637	28	95	82	786	537	32	96	59	16,8	18,6	12,5-	1,0-	39,0
männlich	521	318	26	63	52	428	256	30	59	30	21,7	24,2	13,3-	6,8	73,3
weiblich	397	319	2	32	30	358	281	2	37	29	10,9	13,5	-	13,5-	3,4
45 - 55	806	575	6	91	68	768	513	15	106	80	4,9	12,1	X	14,2-	15,0-
männlich	446	291	6	52	40	419	263	13	58	39	6,4	10,6	X	10,3-	2,6
weiblich	360	284	-	39	28	349	250	2	48	41	3,2	13,6	X	18,8-	31,7-
55 - 65	555	329	2	110	66	496	273	9	100	67	11,9	20,5	X	10,0	1,5-
männlich	303	176	2	61	30	268	139	8	48	37	13,1	26,6	X	27,1	18,9-
weiblich	252	153	-	49	36	228	134	1	52	30	10,5	14,2	X	5,8-	20,0
65 und mehr	463	204	2	101	121	541	208	3	128	172	14,4-	1,9-	X	21,1-	29,7-
männlich	197	87	2	54	41	219	97	3	64	41	10,0-	10,3-	X	15,6-	-
weiblich	266	117	-	47	80	322	111	-	64	131	17,4-	5,4	-	26,6-	38,9-
Zusammen	8 049	5 061	441	1 085	932	7 501	4 271	598	1 160	971	7,3	18,5	26,3-	6,5-	4,0-
männlich	4 718	2 713	384	683	533	4 481	2 315	518	728	518	5,3	17,2	25,9-	6,2-	2,9
weiblich	3 331	2 348	57	402	399	3 020	1 956	80	432	453	10,3	20,0	28,8-	6,9-	11,9-
Ohne Angabe	16	2	-	9	4	11	1	2	5	3	45,5	X	X	X	X
Insgesamt	8 065	5 063	441	1 094	936	7 512	4 272	600	1 165	974	7,4	18,5	26,5-	6,1-	3,9-
Januar - M ä r z 1992															
Januar - M ä r z 1991															
unter 15	2 411	690	4	652	1 011	2 291	625	4	623	974	5,2	10,4	-	4,7	3,8
männlich	1 409	312	1	439	629	1 398	315	2	438	609	0,8	1,0-	X	0,2	3,3
weiblich	1 002	378	3	213	382	893	310	2	185	365	12,2	21,9	X	15,1	4,7
15 - 18	1 102	309	216	264	117	1 028	301	212	218	85	7,2	2,7	1,9	21,1	37,6
männlich	666	128	173	153	61	661	145	177	130	44	0,8	11,7-	2,3-	17,7	38,6
weiblich	436	181	43	111	56	367	156	35	88	41	18,8	16,0	22,9	26,1	36,6
18 - 21	2 332	1 809	138	181	101	2 230	1 718	135	161	113	4,6	5,3	2,2	12,4	10,6-
männlich	1 419	1 055	118	115	54	1 345	990	112	96	68	5,5	6,6	5,4	19,8	20,6-
weiblich	913	754	20	66	47	885	728	23	65	45	3,2	3,6	13,0-	1,5	4,4
21 - 25	3 168	2 494	211	185	122	2 992	2 330	222	163	123	5,9	7,0	5,0-	13,5	0,8-
männlich	1 906	1 432	180	99	73	1 860	1 364	194	96	82	2,5	5,0	7,2-	3,1	11,0-
weiblich	1 262	1 062	31	86	49	1 132	966	28	67	41	11,5	9,9	10,7	28,4	19,5
25 - 35	4 789	3 529	287	370	269	4 573	3 299	311	340	269	4,7	7,0	7,7-	8,8	-
männlich	2 989	2 050	261	230	170	2 874	1 895	278	223	171	4,0	8,2	6,1-	3,1	0,6-
weiblich	1 800	1 479	26	140	99	1 699	1 404	33	117	98	5,9	5,3	21,2-	19,7	1,0
35 - 45	2 541	1 817	70	232	217	2 312	1 638	47	207	201	9,9	10,9	48,9	12,1	8,0
männlich	1 474	959	62	155	130	1 334	866	43	131	114	10,5	10,7	44,2	18,3	14,0
weiblich	1 067	858	8	77	87	978	772	4	76	87	9,1	11,1	X	1,3	-
45 - 55	2 288	1 573	25	272	242	2 290	1 554	29	252	258	0,1-	1,2	13,8-	7,9	6,2-
männlich	1 260	786	22	163	143	1 317	843	24	141	153	4,3-	6,8-	8,3-	15,6	6,5-
weiblich	1 028	787	3	109	99	973	711	5	111	105	5,7	10,7	X	1,8-	5,7-
55 - 65	1 584	893	14	281	253	1 418	814	13	237	224	11,7	9,7	7,7	18,6	12,9
männlich	855	465	13	158	121	807	450	12	125	128	7,2	3,3	8,3	26,4	5,5-
weiblich	719	428	1	123	132	611	364	1	112	96	17,7	17,6	-	9,8	37,5
65 und mehr	1 369	526	9	249	485	1 406	539	3	265	491	2,6-	2,4-	X	6,0-	1,2-
männlich	575	234	8	131	160	591	261	3	133	155	2,7-	10,3-	X	1,5-	2,6
weiblich	794	292	1	118	325	815	278	-	132	335	2,6-	5,0	X	10,6-	3,0-
Zusammen	21 584	13 640	974	2 686	2 817	20 540	12 818	976	2 466	2 738	5,1	6,4	0,2-	8,9	2,9
männlich	12 563	7 421	838	1 643	1 541	12 187	7 129	845	1 513	1 525	3,1	4,1	0,8-	8,6	1,0
weiblich	9 021	6 219	136	1 043	1 276	8 353	5 689	131	953	1 213	8,0	9,3	3,8	9,4	5,2
Ohne Angabe	28	5	-	14	6	17	1	2	8	6	64,7	X	X	X	-
Insgesamt	21 612	13 645	974	2 700	2 823	20 557	12 819	978	2 474	2 744	5,1	6,4	0,4-	9,1	2,9

5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden ¹⁾	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden ¹⁾	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden ¹⁾	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden ¹⁾	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	M ä r z 1992		M ä r z 1991		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - M ä r z 1992		Januar - M ä r z 1991		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	212	2	221	2	4,1-	-	575	4	562	4	2,3	-
innerorts	171	2	177	1	3,4-	X	467	3	448	2	4,2	X
außerorts	41	-	44	1	6,8-	X	108	1	114	2	5,3-	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	433	17	567	12	23,6-	41,7	953	25	947	20	0,6	25,0
innerorts	303	9	373	9	18,8-	-	718	13	673	16	6,7	18,8-
außerorts	130	8	194	3	33,0-	X	235	12	274	4	14,2-	X
Personenkraftwagen	8 905	5 069	7 958	4 110	11,8	23,3	23 901	14 259	22 085	13 377	8,2	6,6
innerorts	5 989	3 067	5 422	2 466	10,5	24,4	16 056	8 629	14 520	8 019	10,6	7,6
außerorts	2 916	2 002	2 546	1 644	14,5	21,8	7 845	5 630	7 565	5 358	3,7	5,1
Bussen	119	40	81	38	46,9	5,3	305	113	291	133	4,8	15,0-
innerorts	103	28	66	26	56,1	7,7	265	79	238	94	11,3	16,0-
außerorts	16	12	15	12	6,7	-	40	34	53	39	24,5-	12,8-
Güterkraftfahrzeugen innerorts	651	581	668	483	2,5-	20,3	1 877	1 548	2 004	1 692	6,3-	8,5-
außerorts	353	253	369	205	4,3-	23,4	981	654	1 027	723	4,5-	9,5-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	298	328	299	278	0,3-	18,0	896	894	977	969	8,3-	7,7-
innerorts	24	5	21	14	14,3	X	47	25	48	35	2,1-	28,6-
außerorts	8	-	3	4	X	X	13	8	15	8	13,3-	-
Übrigen	16	5	18	10	11,1-	X	34	17	33	27	3,0	37,0-
Kraftfahrzeugen ... innerorts	44	32	36	22	22,2	45,5	114	89	108	81	5,6	9,9
außerorts	30	25	24	16	25,0	56,3	77	63	72	51	6,9	23,5
Kraftfahrzeugen zus. innerorts	10 388	5 746	9 562	4 681	8,6	22,8	27 772	16 063	26 045	15 342	6,6	4,7
außerorts	6 957	3 384	6 434	2 727	8,1	24,1	18 577	9 449	16 993	8 913	9,3	6,0
dar. flüchtig	3 431	2 362	3 128	1 954	9,7	20,9	9 195	6 614	9 052	6 429	1,6	2,9
innerorts	499	483	455	398	7,3	21,4	1 351	1 454	1 216	1 360	11,1	6,9
außerorts	364	270	344	223	5,8	21,1	987	812	871	776	13,3	4,6
Fahrrädern	135	213	121	175	11,6	21,7	364	642	345	584	5,5	9,9
innerorts	1 192	4	1 259	4	5,3-	-	2 907	9	2 643	16	10,0	X
außerorts	1 064	4	1 138	1	6,5-	X	2 619	7	2 401	13	9,1	X
darunter:	128	-	121	3	5,8	X	288	2	242	3	19,0	X
unter 15 Jahren ... innerorts	293	2	356	2	17,7-	-	680	2	650	4	4,6	X
außerorts	270	2	340	1	20,6-	X	635	2	613	3	3,6	X
anderen Fahrzeugen .. innerorts	23	-	16	1	43,8	X	45	-	37	1	21,6	X
außerorts	83	129	92	116	9,8-	11,2	241	370	299	365	19,4-	3,9-
innerorts	66	98	73	84	9,6-	16,7	192	276	231	289	15,9-	4,5-
außerorts	17	31	19	32	10,5-	3,1-	49	94	68	96	27,9-	2,1-
Fußgänger	970	6	1 008	3	3,8-	X	2 910	22	2 820	20	3,2	10,0
innerorts	919	5	950	3	3,3-	X	2 749	15	2 635	14	4,3	7,1
außerorts	51	1	58	-	12,1-	X	161	7	185	6	13,0-	X
darunter:												
unter 15 Jahren ... innerorts	389	-	396	-	1,8-	-	1 034	5	989	2	4,6	X
außerorts	385	-	385	-	-	-	1 000	1	956	2	4,6	X
65 Jahre und mehr ... innerorts	4	-	11	-	X	-	34	4	33	-	3,0	X
außerorts	122	-	175	-	30,3-	-	490	1	500	1	2,0-	-
innerorts	119	-	168	-	29,2-	-	475	1	479	-	0,8-	X
außerorts	3	-	7	-	X	-	15	-	21	1	28,6-	X
Andere Personen	22	3	27	-	18,5-	X	62	9	58	9	6,9	-
innerorts	18	-	14	-	28,6	-	44	1	36	5	22,2	X
außerorts	4	3	13	-	X	X	18	8	22	4	18,2-	X
Insgesamt	12 655	5 899	11 948	4 804	5,9	22,6	33 892	16 473	31 855	15 772	6,4	4,4
innerorts	9 024	3 491	8 609	2 815	4,8	24,0	24 181	9 748	22 296	9 234	8,5	5,6
außerorts	3 631	2 397	3 339	1 989	8,7	20,5	9 711	6 725	9 569	6 538	1,5	2,9
darunter:												
unter 15 Jahren ... innerorts	692	3	759	4	8,8-	X	1 735	10	1 655	10	4,8	-
außerorts	664	3	730	3	9,0-	-	1 654	5	1 581	9	4,5	X
65 Jahre und mehr ... innerorts	28	-	29	1	3,4-	X	81	5	74	1	9,5	X
außerorts	644	182	706	170	8,8-	7,1	1 802	525	1 741	469	3,5	11,9
innerorts	491	117	549	99	10,6-	18,2	1 413	349	1 370	279	3,1	25,1
außerorts	153	65	157	71	2,5-	8,5-	389	176	371	190	4,9	7,4-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Ursachen der Fahrzeugführer	7 752	7 355	5,4	20 861	19 653	6,1
innerorts	5 185	4 984	4,1	14 018	12 928	8,4
außerorts	2 566	2 371	8,2	6 843	6 725	1,8
Verkehrstüchtigkeit	442	487	9,2-	1 333	1 260	5,8
innerorts	273	305	10,5-	818	796	2,8
außerorts	169	182	7,1-	515	464	11,0
Alkoholeinfluß	365	424	13,9-	1 135	1 113	2,0
innerorts	233	279	16,5-	723	730	1,0-
außerorts	132	145	9,0-	412	383	7,6
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	16	11	45,5	34	27	25,9
innerorts	11	8	X	20	19	5,3
außerorts	5	3	X	14	8	X
Übermüdung	30	23	30,4	74	50	48,0
innerorts	7	3	X	12	8	X
außerorts	23	20	15,0	62	42	47,6
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	31	29	6,9	90	70	28,6
innerorts	22	15	46,7	63	32	61,5
außerorts	9	14	X	27	31	12,9-
Straßenbenutzung	431	385	11,9	1 049	979	7,2
innerorts	332	308	7,8	821	761	7,9
außerorts	99	77	28,6	228	218	4,6
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	261	245	6,5	644	575	11,8
innerorts	241	225	7,1	595	522	14,0
außerorts	20	20	-	49	54	9,3-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	170	140	21,4	405	403	0,5
innerorts	91	83	9,6	225	239	5,4-
außerorts	79	57	38,6	179	164	9,1
Geschwindigkeit	1 565	1 300	20,4	4 200	4 404	4,6-
innerorts	693	617	12,3	1 881	1 971	4,6-
außerorts	872	683	27,7	2 319	2 433	4,7-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	154	139	10,8	412	349	18,1
innerorts	94	93	1,1	270	220	22,7
außerorts	60	46	30,4	142	129	10,1
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 411	1 151	21,5	3 788	4 055	6,6-
innerorts	599	524	14,3	1 611	1 751	8,0-
außerorts	812	637	27,5	2 177	2 304	5,5-
Abstand	948	809	17,2	2 421	2 075	16,7
innerorts	616	515	19,6	1 564	1 301	20,2
außerorts	332	294	12,9	857	774	10,7
Ungenügender Sicherheitsabstand	939	786	19,5	2 385	2 027	17,7
innerorts	612	502	21,9	1 546	1 278	21,0
außerorts	327	284	15,1	839	749	12,0
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	9	23	X	36	48	25,0-
innerorts	4	13	X	18	23	21,7-
außerorts	5	10	X	18	25	28,0-
Überholen	313	341	8,2-	741	750	1,2-
innerorts	132	125	5,6	297	287	3,5
außerorts	181	216	16,2-	444	463	4,1-
Unzulässiges Rechtsüberholen	14	16	12,5-	35	32	9,4
innerorts	9	12	X	14	19	26,3-
außerorts	5	4	X	21	13	61,5
Überholen trotz Gegenverkehrs	48	51	5,9-	114	128	10,9-
innerorts	12	8	X	25	28	7,1-
außerorts	36	43	16,3-	88	100	12,0-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	81	104	22,1-	186	203	8,4-
innerorts	52	58	10,3-	121	116	4,3
außerorts	29	46	37,0-	65	87	25,3-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	13	9	X	30	18	66,7
innerorts	3	-	X	7	4	X
außerorts	10	9	X	23	14	64,3
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	42	48	12,5-	105	100	5,0
innerorts	1	2	X	3	6	X
außerorts	41	46	10,9-	102	94	8,5
Fehler beim Wiedereinordnen	18	27	33,3-	56	81	30,9-
innerorts	3	8	X	14	21	33,3-
außerorts	15	19	21,1-	42	60	30,0-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	76	65	16,9	158	141	12,1
innerorts	41	33	24,2	91	80	13,8
außerorts	35	32	9,4	67	61	9,8
Fehler beim Überholtwerden	21	21	-	57	47	21,3
innerorts	11	4	X	21	13	61,5
außerorts	10	17	41,2-	36	34	5,9
Vorbeifahren	28	26	7,7	74	68	8,8
innerorts	26	24	8,3	70	63	11,1
außerorts	2	2	-	4	5	X
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	24	21	14,3	61	54	13,0
innerorts	23	20	15,0	58	52	11,5
außerorts	1	1	-	3	2	X
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	4	5	X	13	14	7,1-
innerorts	3	4	X	12	11	9,1
außerorts	1	1	-	1	3	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d. Reißverschlussverfahrens	93	94	1,1-	242	218	11,0
innerorts	69	67	3,0	160	140	14,3
außerorts	24	27	11,1-	82	78	5,1
Vorfahrt, Vorrang	1 215	1 102	10,3	3 191	2 802	13,9
innerorts	921	816	12,9	2 413	2 118	13,9
außerorts	294	286	2,8	778	684	13,7
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	129	107	20,6	318	255	24,7
innerorts	123	104	18,3	297	247	20,2
außerorts	6	3	X	21	8	X
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	878	802	9,5	2 323	2 044	13,6
innerorts	635	563	12,8	1 688	1 471	14,8
außerorts	243	239	1,7	635	573	10,8
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	10	12	16,7-	39	33	18,2
innerorts	-	2	X	-	2	X
außerorts	10	10	-	39	31	25,8
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	2	5	X	9	9	-
innerorts	-	2	X	1	3	X
außerorts	2	3	X	8	6	X
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	180	165	9,1	463	426	8,7
innerorts	153	139	10,1	400	367	9,0
außerorts	27	26	3,8	63	59	6,8
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	9	6	X	23	20	15,0
innerorts	5	4	X	16	17	5,9-
außerorts	4	2	X	7	3	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	7	5	X	16	15	6,7
innerorts	5	2	X	11	11	-
außerorts	2	3	X	5	4	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 218	1 294	5,9-	3 272	3 048	7,3
innerorts	1 029	1 096	6,1-	2 775	2 530	9,7
außerorts	189	198	4,5-	497	518	4,1-
Fehler beim Abbiegen	659	654	0,8	1 821	1 620	12,4
innerorts	524	509	2,9	1 451	1 253	15,8
außerorts	135	145	6,9-	370	367	0,8
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	185	246	24,8-	548	573	4,4-
innerorts	163	219	25,6-	493	489	0,8
außerorts	22	27	18,5-	55	84	34,5-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	374	394	5,1-	903	855	5,6
innerorts	342	368	7,1-	831	788	5,5
außerorts	32	26	23,1	72	67	7,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	484	491	1,4-	1 591	1 500	6,1
innerorts	474	468	1,3	1 532	1 424	7,6
außerorts	10	23	56,5-	59	76	22,4-
an Fußgängerüberwegen	22	22	-	71	84	15,5-
innerorts	22	22	-	71	82	13,4-
außerorts	-	-	-	-	2	X
an Fußgängerfurten	54	54	-	245	188	30,9
innerorts	52	53	1,9-	238	182	30,8
außerorts	2	1	X	8	6	X
beim Abbiegen	66	58	13,8	260	226	15,0
innerorts	66	57	15,8	258	218	18,3
außerorts	-	1	X	2	8	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	28	18	55,6	86	72	19,4
innerorts	28	17	64,7	80	66	21,2
außerorts	-	1	X	6	6	-
an anderen Stellen	314	339	7,4-	928	930	0,2-
innerorts	306	319	4,1-	885	876	1,0
außerorts	8	20	X	43	54	20,4-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	79	94	16,0-	224	204	9,8
innerorts	74	87	14,9-	202	180	12,2
außerorts	5	7	X	22	24	8,3-
Unzulässiges Halten oder Parken	11	8	X	44	26	69,2
innerorts	8	5	X	37	21	76,2
außerorts	3	3	-	7	5	X
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	6	6	-	24	24	-
innerorts	4	2	X	10	8	X
außerorts	2	4	X	14	16	12,5-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	62	80	22,5-	156	154	1,3
innerorts	62	80	22,5-	155	151	2,6
außerorts	-	-	-	1	3	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	15	12	25,0	61	56	8,9
innerorts	12	8	X	52	39	33,3
außerorts	3	4	X	9	17	X
Ladung, Besetzung	16	24	33,3-	43	53	18,9-
innerorts	7	10	X	23	26	11,5-
außerorts	9	14	X	20	27	25,9-

Noch: 6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	5	8	X	13	13	-
innerorts	3	4	X	9	7	X
außerorts	2	4	X	4	6	X
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	11	16	31,3-	30	40	25,0-
innerorts	4	6	X	14	19	26,3-
außerorts	7	10	X	16	21	23,8-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	905	895	1,0	2 419	2 236	8,2
innerorts	528	538	1,9-	1 410	1 292	9,1
außerorts	377	358	5,3	1 009	944	6,9
Technische Mängel, Wartungsmängel	83	81	2,5	251	223	12,6
innerorts	47	41	14,6	151	111	32,5
außerorts	36	40	10,0-	100	109	8,3-
Beleuchtung	16	13	23,1	62	41	51,2
innerorts	11	8	X	48	28	71,4
außerorts	5	5	-	14	13	7,7
Bereifung	22	21	4,8	68	75	9,3-
innerorts	5	5	-	21	20	5,0
außerorts	17	16	6,3	47	55	14,5-
Bremsen	23	24	4,2-	48	52	7,7-
innerorts	18	20	10,0-	38	40	5,0-
außerorts	5	4	X	10	12	16,7-
Lenkung	3	4	X	10	5	X
innerorts	3	-	X	7	1	X
außerorts	-	4	X	3	4	X
Zugvorrichtung	1	2	X	4	5	X
innerorts	1	1	-	2	1	X
außerorts	-	1	X	2	4	X
Andere Mängel	18	17	5,9	59	45	31,1
innerorts	9	7	X	35	24	45,8
außerorts	9	10	X	24	21	14,3
Falsches Verhalten der Fußgänger	778	785	0,9-	2 190	2 096	5,0
innerorts	719	741	3,0-	2 018	1 928	4,7
außerorts	59	44	34,1	172	158	8,9
Verkehrstüchtigkeit	76	78	2,6-	228	248	8,1-
innerorts	60	68	11,8-	185	215	14,0-
außerorts	16	10	60,0	43	33	30,3
Alkoholeinfluß	73	75	2,7-	220	242	9,1-
innerorts	58	66	12,1-	179	210	14,8-
außerorts	15	9	X	41	32	28,1
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	1	-	X	2	1	X
innerorts	1	-	X	2	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	2	3	X	6	4	X
innerorts	1	2	X	4	3	X
außerorts	1	1	-	2	1	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	633	646	2,0-	1 801	1 695	6,3
innerorts	603	619	2,6-	1 700	1 589	7,0
außerorts	30	27	11,1	101	106	4,7-
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	68	58	17,2	206	148	39,2
innerorts	67	58	15,5	202	147	37,4
außerorts	1	-	X	4	1	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	4	-	X	8	4	X
innerorts	4	-	X	8	4	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	56	51	9,8	178	155	14,8
innerorts	51	46	10,9	167	143	16,8
außerorts	5	5	-	11	12	8,3-
an anderen Stellen						
durch plötzlichem Hervortreten hinter Sichthindernissen	157	169	7,1-	403	385	4,7
innerorts	154	166	7,2-	394	375	5,1
außerorts	3	3	-	9	10	X
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	317	345	8,1-	915	911	0,4
innerorts	300	328	8,5-	849	840	1,1
außerorts	17	17	-	66	71	7,0-
durch sonstiges falsches Verhalten	31	23	34,8	91	92	1,1-
innerorts	27	21	28,6	80	80	-
außerorts	4	2	X	11	12	8,3-
Nichtbenutzen des Gehweges	9	5	X	18	12	50,0
innerorts	8	5	X	16	9	X
außerorts	1	-	X	2	3	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	5	2	X	10	3	X
innerorts	2	-	X	2	-	X
außerorts	3	2	X	8	3	X
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	9	15	X	17	29	41,4-
innerorts	9	14	X	17	25	32,0-
außerorts	-	1	X	-	4	X
Andere Fehler der Fußgänger	46	39	17,9	116	99	17,2
innerorts	37	35	5,7	98	90	8,9
außerorts	9	4	X	18	9	X
Straßenverhältnisse	747	247	X	2 000	2 339	14,5-
innerorts	396	163	X	1 057	1 207	12,4-
außerorts	351	84	X	943	1 132	16,7-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	730	241	X	1 973	2 307	14,5-
innerorts	392	159	X	1 050	1 193	12,0-
außerorts	338	82	X	923	1 114	17,1-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	8	14	X	29	22	31,8
innerorts	6	8	X	18	13	38,5
außerorts	2	6	X	11	9	X
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	2	-	X	7	-	X
innerorts	1	-	X	3	-	X
außerorts	1	-	X	4	-	X
Schnee, Eis	137	9	X	652	1 697	61,5-
innerorts	18	3	X	176	707	77,5-
außerorts	119	6	X	476	910	47,7-
Regen	574	215	X	1 266	577	X
innerorts	361	145	X	844	386	X
außerorts	213	70	X	422	191	X
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	9	3	X	19	11	72,7
innerorts	6	3	X	9	7	X
außerorts	3	-	X	10	4	X
Zustand der Straße	16	5	X	25	26	3,8-
innerorts	4	3	X	6	8	X
außerorts	12	2	X	19	18	5,6
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	5	2	X	7	10	X
innerorts	-	2	X	1	4	X
außerorts	5	-	X	6	6	-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Anderer Zustand der Straße	11	3	X	18	16	12,5
innerorts	4	1	X	5	4	X
außerorts	7	2	X	13	12	8,3
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	1	1	-	1	5	X
innerorts	-	1	X	-	5	X
außerorts	1	-	X	1	-	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	1	-	X
innerorts	-	-	-	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	70	28	X	293	228	28,5
innerorts	24	15	60,0	110	115	4,3-
außerorts	46	13	X	183	113	61,9
Sichtbehinderung durch						
Nebel	5	3	X	172	52	X
innerorts	1	-	X	61	16	X
außerorts	4	3	X	111	36	X
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	31	3	X	48	37	29,7
innerorts	14	2	X	21	14	50,0
außerorts	17	1	X	27	23	17,4
blendende Sonne	6	19	X	36	118	69,5-
innerorts	5	13	X	24	85	71,8-
außerorts	1	6	X	12	33	63,6-
Seitenwind	25	3	X	32	17	88,2
innerorts	4	-	X	4	-	X
außerorts	21	3	X	28	17	64,7
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	3	-	X	5	4	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	-	X	5	4	X
Hindernisse	42	53	20,8-	124	126	1,6-
innerorts	13	20	35,0-	38	49	22,4-
außerorts	29	33	12,1-	86	77	11,7
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	2	3	X	11	8	X
innerorts	2	3	X	9	8	X
außerorts	-	-	-	2	-	X
Wild auf der Fahrbahn	21	18	16,7	46	45	2,2
innerorts	2	2	-	3	5	X
außerorts	19	16	18,8	43	40	7,5
Anderes Tier auf der Fahrbahn	13	23	43,5-	51	53	3,8-
innerorts	8	11	X	21	27	22,2-
außerorts	5	12	X	30	26	15,4
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	6	9	X	16	20	20,0-
innerorts	1	4	X	5	9	X
außerorts	5	5	-	11	11	-
Sonstige Ursachen	14	15	6,7-	49	58	15,5-
innerorts	8	9	X	25	26	3,8-
außerorts	6	6	-	24	32	25,0-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	10	8	X	21	17	23,9
innerorts	7	5	X	16	12	33,3
außerorts	3	3	-	5	5	-
Ursachen insgesamt	9 496	8 572	10,8	25 789	24 730	4,3
innerorts	6 400	5 978	7,1	17 433	16 379	6,4
außerorts	3 096	2 594	19,4	8 356	8 351	0,1

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	
													Anzahl
		M ä r z 1992				M ä r z 1991							
Insgesamt	7 752	5 928	238	780	7 355	5 457	324	776	5,4	8,6	26,5-	0,5	
Verkehrstüchtigkeit ..	442	338	6	64	487	388	14	53	9,2-	12,9-	X	20,8	
dar. Alkoholeinfluß	365	273	6	62	424	335	13	49	13,9-	18,5-	X	26,5	
Straßenbenutzung	431	164	14	225	385	127	9	216	11,9	29,1	X	4,2	
Geschwindigkeit	1 565	1 336	88	17	1 300	1 041	125	21	20,4	28,3	29,6-	19,0-	
Abstand	948	787	30	13	809	664	37	13	17,2	18,5	18,9-	-	
Überholen	313	219	28	16	341	238	41	17	8,2-	8,0-	31,7-	5,9-	
Vorbefahren	28	22	2	-	26	16	-	2	7,7	37,5	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	93	66	1	6	94	68	1	2	1,1-	2,9-	-	X	
Vorfahrt, Vorrang	1 215	967	8	133	1 102	869	22	122	10,3	11,3	X	9,0	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	878	741	5	64	802	665	8	68	9,5	11,4	X	5,9-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	180	117	3	37	165	113	7	28	9,1	3,5	X	32,1	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 218	968	4	132	1 294	972	17	156	5,9-	0,4-	X	15,4-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	484	387	6	31	491	406	5	35	1,4-	4,7-	X	11,4-	
an Überwegen, Furten	76	62	-	5	76	61	-	5	-	1,6	-	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	79	70	-	-	94	82	-	1	16,0-	14,6-	-	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	15	2	4	8	12	6	-	4	25,0	X	X	X	
Ladung, Besetzung	16	4	1	4	24	8	1	4	33,3-	X	-	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	905	598	46	131	896	572	52	130	1,0	4,5	11,5-	0,8	
		Januar - M ä r z 1992				Januar - M ä r z 1991							
Insgesamt	20 861	16 394	476	1 827	19 653	15 256	496	1 603	6,1	7,5	4,0-	14,0	
Verkehrstüchtigkeit ..	1 333	1 075	19	148	1 260	1 024	18	120	5,8	5,0	5,6	23,3	
dar. Alkoholeinfluß	1 135	908	18	141	1 113	903	15	115	2,0	0,6	20,0	22,6	
Straßenbenutzung	1 049	370	23	567	979	384	17	475	7,2	3,6-	35,3	19,4	
Geschwindigkeit	4 200	3 643	162	34	4 404	3 772	183	47	4,6-	3,4-	11,5-	27,7-	
Abstand	2 421	2 037	53	21	2 075	1 713	52	19	16,7	18,9	1,9	10,5	
Überholen	741	534	50	33	750	532	59	36	1,2-	0,4	15,3-	8,3-	
Vorbefahren	74	57	3	-	68	51	-	2	8,8	11,8	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	242	179	2	11	218	153	3	6	11,0	17,0	X	X	
Vorfahrt, Vorrang	3 191	2 585	25	295	2 802	2 242	40	241	13,9	15,3	37,5-	22,4	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	2 323	1 964	15	153	2 044	1 728	15	121	13,6	13,7	-	26,4	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	463	328	7	77	426	297	12	64	8,7	10,4	X	20,3	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	3 272	2 662	17	299	3 048	2 382	24	279	7,3	11,8	29,2-	7,2	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	1 591	1 342	21	72	1 500	1 273	11	55	6,1	5,4	90,9	30,9	
an Überwegen, Furten	317	270	6	11	272	230	-	7	16,5	17,4	X	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	224	198	1	2	204	183	-	2	9,8	8,2	X	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	61	10	4	39	56	12	-	33	8,9	16,7-	X	18,2	
Ladung, Besetzung	43	13	1	7	53	16	1	9	18,9-	18,8-	-	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 419	1 589	95	299	2 236	1 518	88	279	8,2	11,3	8,0	7,2	

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	364	219	145	269	-	46	223
innerorts	329	198	131	237	-	39	198
außerorts	35	21	14	32	-	7	25
DUISBURG, KREISFREIE STADT	257	165	92	193	-	43	150
innerorts	200	142	58	161	-	36	125
außerorts	57	23	34	32	-	7	25
ESSEN, KREISFREIE STADT	302	214	88	268	-	47	221
innerorts	264	195	69	239	-	40	199
außerorts	38	19	19	29	-	7	22
KREFELD, KREISFREIE STADT	118	91	27	103	-	21	82
innerorts	104	83	21	93	-	19	74
außerorts	14	8	6	10	-	2	8
MÖNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	125	93	32	120	3	19	98
innerorts	99	78	21	95	2	11	82
außerorts	26	15	11	25	1	8	16
MÜLHEIM AM DER RUHR, KREISFREIE STADT	81	59	22	73	-	12	61
innerorts	71	54	17	65	-	9	56
außerorts	10	5	5	8	-	3	5
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	101	74	27	105	-	24	82
innerorts	83	67	16	91	-	18	73
außerorts	18	7	11	15	-	6	9
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	67	38	29	43	1	10	32
innerorts	55	35	20	38	1	8	29
außerorts	12	3	9	5	-	2	3
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	86	63	23	86	-	9	77
innerorts	80	60	20	79	-	9	70
außerorts	6	3	3	7	-	-	7
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	186	134	52	166	1	27	138
innerorts	156	123	33	146	1	25	120
außerorts	30	11	19	20	-	2	18
BEDBURG-BAU	12	9	3	14	1	3	10
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	10	7	3	12	1	2	9
EMMERICH, STADT	11	5	6	7	-	1	6
innerorts	7	4	3	6	-	-	6
außerorts	4	1	3	1	-	1	-
GELDERN, STADT	18	14	4	17	-	5	12
innerorts	10	8	2	9	-	1	8
außerorts	8	6	2	8	-	4	4
GOCH, STADT	26	19	7	22	-	8	14
innerorts	16	12	4	13	-	4	9
außerorts	10	7	3	9	-	4	5
ISSUM	6	6	-	10	1	2	7
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	5	5	-	9	1	2	6
KALKAR, STADT	4	2	2	2	-	1	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
KERKEN	7	7	-	14	-	4	10
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	5	5	-	12	-	3	9
KEVELAER, STADT	14	11	3	15	-	5	10
innerorts	6	5	1	6	-	1	4
außerorts	8	6	2	10	-	4	6
KLEVE, STADT	30	23	7	30	1	14	15
innerorts	22	17	5	22	1	8	13
außerorts	8	6	2	8	-	6	2
KRANENBURG	1	1	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	2	-	-	2
REES, STADT	12	7	5	7	1	3	3
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	9	5	4	5	1	3	1
RHEURDT	3	2	1	3	-	1	2
innerorts	2	1	1	2	-	1	1
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
STRAELEN, STADT	3	2	1	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	3	-	-	3
UEDEM	5	2	3	2	-	2	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	4	2	2	2	-	2	-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WACHTENDONK	4	2	2	5	-	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	2	2	5	-	1	4
WEEZE	7	4	3	8	-	3	5
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	6	4	2	8	-	3	5
KREIS KLEVE	163	116	47	161	4	53	104
innerorts	74	54	20	64	1	17	46
außerorts	89	62	27	97	3	36	58
ERKRATH, STADT	14	11	3	12	-	4	8
innerorts	8	7	1	7	-	2	5
außerorts	6	4	2	5	-	2	3
HAAN, STADT	22	10	12	15	-	2	13
innerorts	14	8	6	12	-	1	11
außerorts	8	2	6	3	-	1	2
HEILIGENHAUS, STADT	16	14	2	19	1	5	13
innerorts	14	12	2	17	1	5	11
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
HILDEN, STADT	27	16	11	21	-	1	20
innerorts	16	10	6	12	-	-	12
außerorts	11	6	5	9	-	1	8
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	39	25	14	33	-	8	25
innerorts	28	19	9	23	-	7	16
außerorts	11	6	5	10	-	1	9
METTMANN, STADT	11	8	3	16	-	8	8
innerorts	7	6	1	11	-	6	5
außerorts	4	2	2	5	-	2	3
MONHEIM, STADT	10	9	1	11	-	4	7
innerorts	10	9	1	11	-	4	7
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
RATINGEN, STADT	44	26	18	29	-	1	28
innerorts	21	14	7	17	-	-	17
außerorts	23	12	11	12	-	1	11
VELBERT, STADT	34	27	7	33	-	2	31
innerorts	25	18	7	21	-	1	20
außerorts	9	9	-	12	-	1	11
WÜLFRATH, STADT	10	6	4	6	-	2	4
innerorts	7	4	3	4	-	2	2
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
KREIS METTMANN	227	152	75	195	1	37	157
innerorts	150	107	43	135	1	28	105
außerorts	77	45	32	60	-	9	51
DORMAGEN, STADT	21	15	6	22	1	6	15
innerorts	9	7	2	10	-	4	6
außerorts	12	8	4	12	1	2	9
GREVENBROICH, STADT	37	20	17	25	-	4	21
innerorts	22	11	11	13	-	1	12
außerorts	15	9	6	12	-	3	9
JÜCHEN	10	5	4	8	-	1	7
innerorts	5	4	1	5	-	1	4
außerorts	5	2	3	3	-	-	3
KAARST, STADT	29	14	15	20	-	2	18
innerorts	13	8	5	12	-	1	11
außerorts	16	6	10	8	-	1	7
KORSCHENBROICH, STADT	12	6	6	9	1	2	6
innerorts	4	3	1	3	-	1	2
außerorts	8	3	5	6	1	1	4
MEERBUSCH, STADT	23	13	10	15	-	4	11
innerorts	17	12	5	14	-	4	10
außerorts	6	1	5	1	-	-	1
NEUSS, STADT	91	60	31	82	2	15	64
innerorts	55	37	18	45	-	10	35
außerorts	36	23	13	37	2	6	29
ROMMERSKIRCHEN	1	-	1	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
KREIS NEUSS	224	134	90	181	4	35	142
innerorts	125	82	43	102	-	22	80
außerorts	99	52	47	79	4	13	62
BRÜGGEN	3	1	2	1	-	1	-
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	1	-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	Insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GREFRATH	3	1	2	1	1	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	1	-	-
KEMPEN, STADT	17	15	2	18	-	5	13
innerorts	12	11	1	12	-	2	10
außerorts	5	4	1	6	-	3	3
NETTETAL, STADT	23	15	8	17	1	4	12
innerorts	11	8	3	8	-	2	6
außerorts	12	7	5	9	1	2	6
NIEDERKRÜCHTEN	8	8	-	10	1	3	6
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	7	7	-	9	1	3	5
SCHWALMTAL	3	2	1	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	4	-	1	3
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
TÖNISVORST, STADT	16	8	8	9	-	1	8
innerorts	10	5	5	6	-	-	6
außerorts	6	3	3	3	-	1	2
VIERSEN, STADT	27	20	7	25	-	4	21
innerorts	24	18	6	22	-	3	19
außerorts	3	2	1	3	-	1	2
WILLICH, STADT	17	7	10	7	-	4	3
innerorts	8	5	3	5	-	4	1
außerorts	9	2	7	2	-	-	2
KREIS VIERSEN	117	77	40	92	3	23	66
innerorts	71	50	21	58	-	12	46
außerorts	46	27	19	34	3	11	20
ALPEN	8	8	-	10	1	4	5
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	7	7	-	9	1	4	4
DINSLAKEN, STADT	37	29	8	37	-	5	32
innerorts	30	26	4	33	-	5	28
außerorts	7	3	4	4	-	-	4
HAMMINKELN	19	15	4	17	-	8	9
innerorts	3	3	-	3	-	2	1
außerorts	16	12	4	14	-	6	8
HÜNKE	15	13	2	16	1	2	13
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	13	12	1	15	1	1	13
KAMP-LINTFORT, STADT	26	17	9	17	-	3	14
innerorts	15	10	5	10	-	2	8
außerorts	11	7	4	7	-	1	6
MOERS, STADT	70	48	22	57	-	17	40
innerorts	47	34	13	38	-	8	30
außerorts	23	14	9	19	-	9	10
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	8	7	1	12	1	2	9
innerorts	4	4	-	6	-	-	6
außerorts	4	3	1	6	1	2	3
RHEINBERG, STADT	10	8	2	14	-	6	8
innerorts	3	2	1	3	-	1	2
außerorts	7	6	1	11	-	5	6
SCHERMBECK	8	5	3	10	-	3	7
innerorts	3	3	-	5	-	1	4
außerorts	5	2	3	5	-	2	3
SONSBECK	5	3	2	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	4	2	2	2	-	1	1
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	20	17	3	22	-	8	14
innerorts	14	12	2	15	-	3	12
außerorts	6	5	1	7	-	5	2
WESEL, STADT	29	24	5	30	2	12	16
innerorts	23	19	4	23	1	8	14
außerorts	6	5	1	7	1	4	2
XANTEN, STADT	7	6	1	7	1	2	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	6	5	1	6	1	2	3
KREIS WESEL	262	200	62	252	6	74	172
innerorts	147	117	30	140	1	32	107
außerorts	115	83	32	112	5	42	65
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	2 680	1 829	851	2 308	23	480	1 805
innerorts	2 008	1 445	563	1 743	7	325	1 411
außerorts	672	384	288	565	16	155	394

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
AACHEN, KREISFREIE STADT	116	86	30	110	2	35	73
innerorts	91	68	23	83	1	23	59
außerorts	25	18	7	27	1	12	14
BONN, KREISFREIE STADT	154	102	52	120	1	25	94
innerorts	132	94	38	111	-	23	88
außerorts	22	8	14	9	1	2	6
KÖLN, KREISFREIE STADT	585	375	210	472	2	80	390
innerorts	430	297	133	354	1	57	296
außerorts	155	78	77	118	1	23	94
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	74	47	27	61	-	13	48
innerorts	53	36	17	44	-	9	35
außerorts	21	11	10	17	-	4	13
ALSDORF, STADT	19	14	5	18	-	3	15
innerorts	17	13	4	17	-	3	14
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
BAESWEILER, STADT	6	3	3	11	1	5	5
innerorts	4	3	1	11	1	5	5
außerorts	2	-	2	-	-	-	-
ESCHWEILER, STADT	40	31	9	41	-	12	29
innerorts	22	21	1	23	-	5	18
außerorts	18	10	8	18	-	7	11
HERZOGENRATH, STADT	10	10	-	10	-	2	8
innerorts	9	9	-	9	-	2	7
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
MONSCHAU, STADT	6	5	1	7	-	2	5
innerorts	1	1	-	2	-	-	2
außerorts	5	4	1	5	-	2	3
RÖTGEN	4	2	2	4	-	-	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	2	2	4	-	-	4
SIMMERATH	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	9	8	1	10	-	2	8
innerorts	8	7	1	9	-	2	7
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
WÜRSELEN, STADT	16	12	4	21	-	3	18
innerorts	10	8	2	16	-	1	15
außerorts	6	4	2	5	-	2	3
KREIS AACHEN	112	87	25	124	1	30	93
innerorts	73	64	9	89	1	19	69
außerorts	39	23	16	35	-	11	24
ALDENHOVEN	12	4	8	5	-	3	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	12	4	8	5	-	3	2
DÜREN, STADT	62	47	15	58	-	6	52
innerorts	45	38	8	44	-	3	41
außerorts	16	9	7	14	-	3	11
HÜRTGENWALD	3	2	1	2	-	2	-
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
INDEN	3	3	-	6	-	1	5
innerorts	2	2	-	4	-	-	4
außerorts	1	1	-	2	-	1	1
JÜLICH, STADT	20	13	7	17	1	7	9
innerorts	8	7	1	9	-	4	5
außerorts	12	6	6	8	1	3	4
KREUZAU	7	6	1	7	-	1	6
innerorts	5	4	1	5	-	-	5
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
LANGERWEHE	8	6	2	6	-	1	5
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	5	4	1	4	-	1	3
LINNICH, STADT	12	11	1	15	-	3	12
innerorts	6	6	-	8	-	1	7
außerorts	6	5	1	7	-	2	5
MERZENICH	5	1	4	1	-	-	1
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	3	-	3	-	-	-	-
NIDEGGEN, STADT	3	3	-	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	4	-	1	3

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	Insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NIEDERZIER	7	7	-	12	-	5	7
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	6	6	-	11	-	5	6
NÖRVENICH	2	2	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	3	-	1	2
TITZ	5	2	3	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	2	3	2	-	-	2
VETTWEISS	8	5	3	8	-	1	7
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	8	5	3	8	-	1	7
KREIS DÜREN	157	112	45	146	1	32	113
innerorts	74	62	12	75	-	9	66
außerorts	83	50	33	71	1	23	47
BEDBURG, STADT	11	9	2	13	-	2	11
innerorts	6	6	-	8	-	1	7
außerorts	5	3	2	5	-	1	4
BERGHEIM, STADT	33	20	13	25	-	5	21
innerorts	19	13	8	15	-	4	17
außerorts	14	7	7	11	-	1	10
BRÜHL, STADT	21	16	5	19	-	5	14
innerorts	17	12	5	12	-	4	8
außerorts	4	4	-	7	-	1	5
ELSDORF	6	5	1	8	-	2	6
innerorts	4	3	1	4	-	-	4
außerorts	2	2	-	4	-	2	2
ERFTSTADT, STADT	23	12	11	19	-	7	12
innerorts	13	8	5	9	-	1	8
außerorts	10	4	6	10	-	6	4
FRECHEN, STADT	25	13	12	17	-	3	14
innerorts	15	10	5	12	-	2	10
außerorts	10	3	7	5	-	1	4
HÜRTH, STADT	27	14	13	17	-	7	10
innerorts	16	9	7	10	-	4	6
außerorts	11	5	6	7	-	3	4
KERPEN, STADT	57	36	21	52	-	14	38
innerorts	23	17	6	23	-	5	18
außerorts	34	19	15	29	-	9	20
PULHEIM, STADT	19	13	6	17	2	5	10
innerorts	12	8	4	9	1	1	7
außerorts	7	5	2	8	1	4	3
WESSELING, STADT	23	16	7	17	-	3	14
innerorts	19	15	4	15	-	3	12
außerorts	4	1	3	2	-	-	2
ERFTKREIS	245	154	91	205	2	53	150
innerorts	144	101	43	117	1	25	91
außerorts	101	53	48	88	1	28	59
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	8	5	3	9	-	2	7
innerorts	2	1	1	3	-	-	3
außerorts	6	4	2	6	-	2	4
BLANKENHEIM	5	2	3	3	-	1	2
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	3	1	2	2	-	-	2
DAHLEM	2	1	1	1	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
EUSKIRCHEN, STADT	37	28	9	36	1	7	28
innerorts	27	19	8	21	-	4	17
außerorts	10	9	1	15	1	3	11
HELLENTHAL	4	3	1	4	-	2	2
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	2	2	-	3	-	1	2
KALL	8	5	3	6	-	1	5
innerorts	7	4	3	5	-	1	4
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
MECHERNICH, STADT	15	5	10	6	-	1	5
innerorts	7	3	4	3	-	-	3
außerorts	8	2	6	3	-	1	2
NETTERSHEIM	6	5	1	5	-	-	5
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	4	4	-	4	-	-	4

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SCHLEIDEN, STADT	8	6	2	7	-	2	5
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	7	5	2	6	-	2	4
WEILERSWIST	8	6	2	7	-	-	7
innerorts	3	3	-	3	-	-	3
außerorts	5	3	2	4	-	-	4
ZÜLPICH, STADT	11	8	3	13	-	5	9
innerorts	6	4	2	5	-	1	4
außerorts	5	4	1	8	-	4	4
KREIS EUSKIRCHEN	112	74	38	97	1	22	74
innerorts	60	38	22	44	-	8	36
außerorts	52	36	16	53	1	14	38
ERKELENZ, STADT	16	10	6	18	-	6	12
innerorts	8	5	3	8	-	-	8
außerorts	8	5	3	10	-	6	4
GANGELT	3	1	2	1	-	-	1
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
GETLENKIRCHEN, STADT	9	6	3	11	-	7	4
innerorts	5	4	1	9	-	6	3
außerorts	4	2	2	2	-	1	1
HEINSBERG, STADT	27	17	10	20	-	7	13
innerorts	18	11	7	14	-	5	9
außerorts	9	6	3	6	-	2	4
HÜCKELHOVEN, STADT	15	7	8	11	-	4	7
innerorts	11	4	7	4	-	2	2
außerorts	4	3	1	7	-	2	5
SELFKANT	4	3	1	4	-	-	4
innerorts	2	1	1	2	-	-	2
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
ÜBACH-PALENBERG, STADT	4	3	1	3	-	-	3
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
WALDFEUCHT	5	5	-	6	-	1	5
innerorts	5	5	-	6	-	1	5
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
WASSENBERG, STADT	3	2	1	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	2	-	-	2
außerorts	2	1	1	2	-	2	-
WEGBERG, STADT	10	7	3	9	-	3	6
innerorts	4	3	1	3	-	1	2
außerorts	6	4	2	6	-	2	4
KREIS HEINSBERG	96	61	35	87	-	30	57
innerorts	60	37	23	51	-	15	36
außerorts	36	24	12	36	-	15	21
BERGNEUSTADT, STADT	7	5	2	7	-	1	6
innerorts	5	4	1	6	-	-	6
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
ENGELSKIRCHEN	15	12	3	18	-	2	16
innerorts	5	5	-	5	-	-	5
außerorts	10	7	3	13	-	2	11
GUMMERSBACH, STADT	22	18	4	24	-	10	14
innerorts	16	12	4	15	-	6	9
außerorts	6	6	-	9	-	4	5
HÜCKESWAGEN, STADT	6	4	2	12	-	5	7
innerorts	2	2	-	8	-	2	5
außerorts	4	2	2	4	-	3	1
LINDLAR	12	11	1	20	-	5	15
innerorts	3	3	-	4	-	-	4
außerorts	9	8	1	16	-	5	11
MARIENHEIDE	7	6	1	8	-	5	3
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	5	5	-	7	-	5	2
MORSBACH	3	2	1	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
NÜMBRECHT	11	8	3	10	1	6	3
innerorts	4	2	2	3	-	3	-
außerorts	7	6	1	7	1	3	3
RADEVORMWALD, STADT	17	10	7	11	-	4	7
innerorts	9	4	5	4	-	1	3
außerorts	8	6	2	7	-	3	4

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
REICHSHOF	11	8	3	9	-	3	6
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	8	5	3	6	-	2	4
WALDBRÖL, STADT	10	7	3	8	-	3	5
innerorts	5	3	2	3	-	2	1
außerorts	5	4	1	5	-	1	4
WIEHL, STADT	18	6	12	8	-	2	6
innerorts	5	3	2	3	-	-	3
außerorts	13	3	10	5	-	2	3
WIPPERFÜRTH, STADT	11	8	3	12	-	3	9
innerorts	6	4	2	6	-	-	6
außerorts	5	4	1	6	-	3	3
OBBERBERGISCHER KREIS	150	105	45	149	1	49	99
innerorts	65	46	19	61	-	15	46
außerorts	85	59	26	88	1	34	53
BERGISCH GLADBACH, STADT	62	38	24	47	-	12	35
innerorts	49	32	17	40	-	10	30
außerorts	13	6	7	7	-	2	5
BURSCHEID, STADT	9	7	2	9	-	1	8
innerorts	4	2	2	4	-	1	3
außerorts	5	5	-	5	-	-	5
KÜR TEN	7	6	1	7	-	6	1
innerorts	3	3	-	4	-	3	1
außerorts	4	3	1	3	-	3	-
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	7	6	1	11	-	2	9
innerorts	3	3	-	5	-	-	5
außerorts	4	3	1	6	-	2	4
ODENTHAL	4	2	2	2	-	-	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
OVERATH	23	13	10	19	-	4	15
innerorts	6	3	3	3	-	1	2
außerorts	17	10	7	16	-	3	13
RÖSRATH	13	9	4	13	-	2	11
innerorts	6	5	1	6	-	1	5
außerorts	7	4	3	7	-	1	6
WERMELSKIRCHEN, STADT	12	9	3	9	-	3	6
innerorts	7	6	1	6	-	2	4
außerorts	5	3	2	3	-	1	2
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	137	90	47	117	-	30	87
innerorts	79	54	25	68	-	18	50
außerorts	58	36	22	49	-	12	37
ALFTER	11	7	4	8	-	2	6
innerorts	7	4	3	4	-	1	3
außerorts	4	3	1	4	-	1	3
BAD HONNEF, STADT	13	8	5	9	-	3	6
innerorts	9	5	4	5	-	2	3
außerorts	4	3	1	4	-	1	3
BORNHEIM, STADT	23	21	2	28	-	8	20
innerorts	11	9	2	14	-	2	12
außerorts	12	12	-	14	-	6	8
EITOLF	3	2	1	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
HENNEF (SIEG), STADT	24	18	6	24	1	4	19
innerorts	8	7	1	8	-	-	8
außerorts	16	11	5	16	1	4	11
KÖNIGSWINTER, STADT	14	6	8	17	-	3	14
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	14	6	8	17	-	3	14
LOHMAR, STADT	14	7	7	8	-	4	4
innerorts	6	5	1	5	-	2	3
außerorts	8	2	6	3	-	2	1
MECKENHEIM, STADT	11	8	3	8	-	2	6
innerorts	5	4	1	4	-	1	3
außerorts	6	4	2	4	-	1	3
MUCH	6	6	-	13	2	4	7
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	4	4	-	11	2	4	5
NEUNKIRCHEN-SEELSCHIED	7	6	1	7	1	3	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	6	6	-	7	1	3	3

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NIEDERKASSEL, STADT	3	2	1	4	-	-	4
innerorts	3	2	1	4	-	-	4
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBACH, STADT	12	7	5	9	-	1	8
innerorts	2	1	1	3	-	-	3
außerorts	10	6	4	6	-	1	5
RUPPICHTEROTH	7	5	2	14	-	4	10
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	6	5	1	14	-	4	10
SANKT AUGUSTIN, STADT	31	17	14	23	-	5	18
innerorts	7	7	-	7	-	-	7
außerorts	24	10	14	16	-	5	11
SIEGBURG, STADT	7	7	-	7	-	1	6
innerorts	6	6	-	6	-	1	5
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
SWISTTAL	9	5	4	6	-	2	4
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	6	2	4	3	-	1	2
TROISSDORF, STADT	23	20	3	21	-	3	18
innerorts	21	19	2	19	-	2	17
außerorts	2	1	1	2	-	1	1
WACHTBERG	5	3	2	6	-	1	5
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	6	-	1	5
WINDECK	6	6	-	10	-	5	5
innerorts	3	3	-	3	-	-	3
außerorts	3	3	-	7	-	5	2
RHEIN-SIEG-KREIS	229	161	68	224	4	55	165
innerorts	97	78	19	88	-	12	76
außerorts	132	83	49	136	4	43	89
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	2 167	1 454	713	1 912	15	454	1 443
innerorts	1 358	975	383	1 185	4	233	948
außerorts	809	479	330	727	11	221	495
BOTTROP, KREISFREIE STADT	64	38	26	49	-	9	40
innerorts	46	29	17	32	-	4	28
außerorts	18	9	9	17	-	5	12
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	130	93	37	144	-	19	125
innerorts	105	78	27	114	-	12	102
außerorts	25	15	10	30	-	7	23
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	189	140	49	166	1	47	118
innerorts	152	120	32	138	1	39	98
außerorts	37	20	17	28	-	8	20
ANHAUS, STADT	29	19	10	22	1	9	12
innerorts	10	7	3	8	-	3	5
außerorts	19	12	7	14	1	6	7
BOCHOLT, STADT	38	27	11	33	-	9	24
innerorts	26	19	7	22	-	6	16
außerorts	12	8	4	11	-	3	8
BORKEN, STADT	15	8	7	8	-	2	6
innerorts	5	4	1	4	-	1	3
außerorts	10	4	6	4	-	1	3
GESCHER, STADT	7	5	2	8	-	3	5
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	6	4	2	7	-	3	4
GRONAU (WESTFALEN), STADT	18	17	1	19	-	3	16
innerorts	16	15	1	16	-	2	14
außerorts	2	2	-	3	-	1	2
HEEK	4	2	2	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	2	2	2	-	-	2
HEIDEN	6	4	2	5	-	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	4	2	5	-	1	4
ISSELBURG, STADT	5	3	2	12	2	6	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	3	2	12	2	6	4
LEGDEN	3	1	2	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
RAESFELD	3	1	2	1	-	1	-
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	Insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	Insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
REKEN	3	3	-	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	4	-	1	3
RHEDE, STADT	7	6	1	8	-	4	4
innerorts	4	3	1	5	-	2	3
außerorts	3	3	-	3	-	2	1
STADTLOHN, STADT	8	6	2	8	1	4	3
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	6	4	2	6	1	3	2
SÜDLOHN	4	4	-	4	-	1	3
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
VELEN	3	2	1	3	-	1	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	3	-	1	2
VREDEN, STADT	6	4	2	6	-	2	4
innerorts	2	2	-	4	-	1	3
außerorts	4	2	2	2	-	1	1
KREIS BORKEN	159	112	47	144	4	47	93
innerorts	73	57	16	66	-	18	48
außerorts	86	55	31	78	4	29	45
ASCHEBERG	14	7	7	10	1	1	8
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	13	6	7	9	1	1	7
BILLERBECK, STADT	6	5	3	5	-	2	4
innerorts	3	1	2	2	-	-	2
außerorts	5	4	1	4	-	2	2
GOESFELD, STADT	20	11	9	14	-	4	10
innerorts	9	6	3	7	-	2	5
außerorts	11	5	6	7	-	2	5
DÜLMEN, STADT	21	16	5	23	-	3	20
innerorts	13	10	3	10	-	-	10
außerorts	8	6	2	13	-	3	10
HAVIXBECK	5	4	1	5	-	3	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	3	1	4	-	3	1
LÜDINGHAUSEN, STADT	6	5	1	5	-	1	4
innerorts	5	4	1	4	-	-	4
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
NORDKIRCHEN	3	2	1	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
NOTTULN	8	4	4	4	-	2	2
innerorts	5	3	2	3	-	1	2
außerorts	3	1	2	1	-	1	-
OLFEN, STADT	8	4	4	4	1	1	2
innerorts	4	1	3	1	-	-	1
außerorts	4	3	1	3	1	1	1
ROSENDAHL	5	3	2	3	-	1	2
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
SENDEN	5	2	3	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	2	3	2	-	1	1
KREIS GOESFELD	103	63	40	78	2	20	56
innerorts	43	28	15	30	-	3	27
außerorts	60	35	25	48	2	17	29
CASTROP-RAUXEL, STADT	37	24	13	29	-	7	22
innerorts	24	16	8	19	-	6	13
außerorts	13	8	5	10	-	1	9
DATTELN, STADT	15	12	3	14	-	4	10
innerorts	11	10	1	11	-	4	7
außerorts	4	2	2	3	-	-	3
DORSTEN, STADT	27	17	10	20	-	5	15
innerorts	17	12	5	15	-	4	11
außerorts	10	5	5	5	-	1	4
GLAUBECK, STADT	30	22	8	29	-	3	26
innerorts	24	19	5	19	-	3	16
außerorts	6	3	3	10	-	-	10
MALTERN, STADT	35	25	10	37	-	9	28
innerorts	15	12	3	14	-	2	12
außerorts	20	13	7	23	-	7	16

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HERTEN, STADT	36	31	5	44	-	9	35
innerorts	29	26	3	37	-	8	29
außerorts	7	5	2	7	-	1	6
MARL, STADT	42	28	14	35	1	12	22
innerorts	28	20	8	22	-	5	17
außerorts	14	8	6	13	1	7	5
OER-ERKENSCHWICK, STADT	8	6	2	11	-	2	9
innerorts	6	4	2	7	-	1	6
außerorts	2	2	-	4	-	1	3
RECKLINGHAUSEN, STADT	75	43	32	60	1	11	48
innerorts	62	36	26	49	-	6	43
außerorts	13	7	6	11	1	5	5
WALTROP, STADT	20	15	5	16	-	5	11
innerorts	11	8	3	9	-	2	7
außerorts	9	7	2	7	-	3	4
KREIS RECKLINGHAUSEN	325	223	102	295	2	67	226
innerorts	227	163	64	202	-	41	161
außerorts	98	60	38	93	2	26	65
ALTENBERGE	4	3	1	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	4	-	1	3
EMSDETTEN, STADT	23	20	3	24	-	3	21
innerorts	18	17	1	19	-	1	18
außerorts	5	3	2	5	-	2	3
GREVEN, STADT	18	13	5	18	2	3	13
innerorts	8	7	1	9	1	2	6
außerorts	10	6	4	9	1	1	7
HÖRSTEL, STADT	10	6	4	6	-	1	5
innerorts	5	3	2	3	-	-	3
außerorts	5	3	2	3	-	1	2
HOPSTEN	6	4	2	4	-	1	3
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
HORSTMAR, STADT	6	6	-	10	-	5	5
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	5	5	-	9	-	4	5
IBBENBÜREN, STADT	25	22	3	36	1	11	24
innerorts	16	14	2	20	1	1	18
außerorts	9	8	1	16	-	10	6
LADBERGEN	5	2	3	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	2	3	3	-	1	2
LAER	4	2	2	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	2	2	2	-	1	1
LENGERICH, STADT	17	12	5	14	1	4	9
innerorts	7	7	-	8	1	1	6
außerorts	10	5	5	6	-	3	3
LIENEN	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
LOTTE	6	5	1	6	-	2	4
innerorts	4	4	-	5	-	1	4
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
METELEN	1	1	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	2	-	-	2
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
METTINGEN	3	2	1	3	-	3	-
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	1	1	-	2	-	2	-
NEUENKIRCHEN	3	3	-	3	1	-	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	2	1	-	1
NORDWALDE	2	1	1	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
OCHTRUP, STADT	8	8	-	10	-	1	9
innerorts	5	5	-	5	-	1	5
außerorts	3	3	-	4	-	-	4
RECKE	8	7	1	7	-	4	3
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	5	4	1	4	-	3	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RHEINE, STADT	37	22	15	32	-	8	24
innerorts	28	17	11	23	-	4	19
außerorts	9	5	4	9	-	4	5
SAERBECK	5	3	2	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	2	2	3	-	-	3
STEINFURT, STADT	17	13	4	18	1	7	10
innerorts	8	6	2	9	-	2	7
außerorts	9	7	2	9	1	5	3
TECKLEBURG, STADT	19	11	8	14	1	5	8
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	19	11	8	14	1	5	8
WESTERKAPPELN	10	7	3	9	-	7	2
innerorts	3	3	-	3	-	2	1
außerorts	7	4	3	6	-	5	1
WETTRINGEN	2	2	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	2	-	1	1
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
KREIS STEINFURT	240	176	64	234	7	70	157
innerorts	116	96	20	120	3	21	96
außerorts	124	80	44	114	4	49	61
AHLEN, STADT	22	14	8	14	-	1	13
innerorts	17	12	5	12	-	1	11
außerorts	5	2	3	2	-	-	2
BECKUM, STADT	23	12	11	19	-	12	7
innerorts	12	7	5	8	-	6	2
außerorts	11	5	6	11	-	6	5
BEELEN	2	1	1	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
DRENSTEINFURT, STADT	6	6	-	11	1	4	6
innerorts	3	3	-	5	1	2	2
außerorts	3	3	-	6	-	2	4
ENNIGERLOH, STADT	9	7	2	11	-	3	8
innerorts	4	3	1	3	-	1	2
außerorts	5	4	1	8	-	2	6
EVERSWINKEL	1	-	1	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
OELDE, STADT	13	6	7	6	-	1	5
innerorts	7	3	4	3	-	-	3
außerorts	6	3	3	3	-	1	2
OSTBEVERN	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
SASSENBERG, STADT	6	5	1	8	-	3	5
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	5	4	1	7	-	3	4
SENDENHORST, STADT	5	6	-	8	-	4	4
innerorts	4	4	-	4	-	2	2
außerorts	2	2	-	4	-	2	2
TELGTE, STADT	7	4	3	6	1	4	1
innerorts	4	2	2	2	-	2	-
außerorts	3	2	1	4	1	2	1
WADERSLOH	8	5	3	7	-	1	6
innerorts	3	2	1	3	-	1	2
außerorts	5	3	2	4	-	-	4
WARENDORF, STADT	19	16	3	27	-	10	17
innerorts	12	11	1	15	-	4	11
außerorts	7	5	2	12	-	6	6
KREIS WARENDORF	123	83	40	119	2	44	73
innerorts	67	48	19	56	1	19	35
außerorts	56	35	21	63	1	25	37
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 373	928	405	1 229	18	323	888
innerorts	829	619	210	758	5	157	596
außerorts	504	309	195	471	13	166	292
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	177	120	57	155	3	26	126
innerorts	130	88	42	111	1	20	90
außerorts	47	32	15	44	2	6	36
BORGHOLZHAUSEN, STADT	6	6	-	8	-	3	5
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	5	5	-	7	-	3	4

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GÜTERSLOH, STADT	40	38	4	46	-	7	39
innerorts	32	30	2	36	-	5	31
außerorts	10	8	2	10	-	2	8
HALLE (WESTFALEN), STADT	14	11	3	11	-	6	5
innerorts	5	5	-	5	-	2	3
außerorts	9	6	3	6	-	4	2
HARSEWINKEL, STADT	9	8	1	8	-	5	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	8	7	1	7	-	5	2
HERZEBROCK-CLARHOLZ	6	5	1	7	1	2	4
innerorts	1	1	-	3	-	-	3
außerorts	5	4	1	4	1	2	1
LANGENBERG	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	14	11	3	18	-	7	11
innerorts	9	8	1	9	-	4	5
außerorts	5	3	2	9	-	3	6
RIETBERG, STADT	12	7	5	9	-	1	8
innerorts	6	4	2	4	-	1	3
außerorts	6	3	3	5	-	-	5
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	14	8	6	9	1	3	5
innerorts	6	3	3	4	-	1	3
außerorts	8	5	3	5	1	2	2
STEINHAGEN	12	8	4	12	-	4	8
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	10	6	4	10	-	3	7
VERL	10	9	1	16	2	5	9
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	9	8	1	15	2	5	8
VERSMOLD, STADT	9	8	1	16	-	8	8
innerorts	1	1	-	2	-	2	-
außerorts	8	7	1	14	-	6	8
WERTHER (WESTFALEN), STADT	5	2	3	2	1	1	-
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	2	1	1	-
KREIS GÜTERSLOH	155	123	32	164	5	53	106
innerorts	67	57	10	68	-	16	52
außerorts	88	66	22	96	5	37	54
BÜNDE, STADT	15	10	5	11	-	3	8
innerorts	5	3	2	4	-	-	4
außerorts	10	7	3	7	-	3	4
ENGER, STADT	7	6	1	11	1	5	5
innerorts	6	5	1	10	1	4	5
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
HERFORD, STADT	26	18	8	20	2	8	10
innerorts	17	13	4	13	2	7	4
außerorts	9	5	4	7	-	1	6
HIDDENHAUSEN	10	8	2	13	-	4	9
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	8	7	1	12	-	3	9
KIRCHLENGERN	5	2	4	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	5	1	4	1	-	-	1
LÖHNE, STADT	11	9	2	11	-	2	9
innerorts	6	6	-	7	-	1	6
außerorts	5	3	2	4	-	1	3
RÖDINGHAUSEN	3	2	1	2	-	1	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
SPENGE, STADT	3	3	-	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
VLOTHO, STADT	17	10	7	10	-	2	8
innerorts	5	5	-	5	-	1	4
außerorts	12	5	7	5	-	1	4
KREIS HERFORD	98	68	30	83	3	26	54
innerorts	45	36	9	43	3	15	25
außerorts	53	32	21	40	-	11	29
BAD DRIBURG, STADT	9	7	2	8	1	2	5
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	7	6	1	7	1	2	4

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BEVERUNGEN, STADT	4	3	1	5	-	4	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	2	1	4	-	4	-
BORGENTREICH, STADT	2	1	1	2	-	2	-
innerorts	1	1	-	2	-	2	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
BRAKEL, STADT	4	3	1	3	-	1	2
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
HÖXTER, STADT	21	10	11	17	1	11	5
innerorts	12	5	7	5	1	1	3
außerorts	9	5	4	12	-	10	2
MARIENMÜNSTER, STADT	1	1	-	3	-	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	3	-	3	-
NIEHEIM, STADT	3	3	-	4	-	-	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	4	-	-	4
STEINHEIM, STADT	6	2	4	3	-	-	3
innerorts	4	2	2	3	-	-	3
außerorts	2	-	2	-	-	-	-
WARBURG, STADT	11	8	3	13	-	3	10
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	10	7	3	12	-	2	10
WILLEBADESSEN, STADT	3	2	1	2	-	1	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
KREIS HÖXTER	64	40	24	60	2	27	31
innerorts	24	12	12	14	1	4	9
außerorts	40	28	12	46	1	23	22
AUGUSTDORF	4	4	-	11	-	4	7
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	3	-	10	-	4	6
BAD SALZUFLEN, STADT	29	20	9	31	3	5	23
innerorts	17	14	3	18	-	3	15
außerorts	12	6	6	13	3	2	8
BARNTRUP, STADT	7	6	1	9	1	-	8
innerorts	1	1	-	2	-	-	2
außerorts	6	5	1	7	1	-	6
BLOMBERG, STADT	6	3	3	3	-	-	3
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
DETMOLD, STADT	49	29	20	42	-	5	37
innerorts	33	20	13	29	-	4	25
außerorts	16	9	7	13	-	1	12
DÖRENTROP	2	2	-	4	-	-	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	4	-	-	4
EXTERTAL	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
HORN-BAD HEINBERG, STADT	9	7	2	9	-	1	8
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	7	5	2	7	-	1	6
KALLELAL	8	7	1	10	-	3	7
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	7	6	1	9	-	3	6
LAGE, STADT	6	5	1	6	-	1	5
innerorts	5	4	1	4	-	-	4
außerorts	1	1	-	2	-	1	1
LEMGÖ, STADT	21	16	5	21	-	4	17
innerorts	16	13	3	18	-	3	15
außerorts	5	3	2	3	-	1	2
LEOPOLDSHÖHE	6	3	3	3	-	1	2
innerorts	5	3	2	3	-	1	2
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
LÜGDE, STADT	4	3	1	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	3	2	1	4	-	-	4
OERLINGHAUSEN, STADT	11	9	2	13	-	-	13
innerorts	5	3	2	3	-	-	3
außerorts	6	6	-	10	-	-	10

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	Insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	Insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	2	-	2	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
SCHLANGEN	4	2	2	2	1	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	2	1	-	1
KREIS LIPPE	169	117	52	170	5	25	140
innerorts	92	65	27	84	-	12	72
außerorts	77	52	25	86	5	13	68
BAD OEYNHAUSEN, STADT	25	15	10	18	-	2	16
innerorts	21	14	7	17	-	2	15
außerorts	4	1	3	1	-	-	1
ESPELKAMP, STADT	18	15	3	23	-	5	18
innerorts	13	11	2	15	-	3	12
außerorts	5	4	1	8	-	2	6
HILLE	5	5	-	8	1	2	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	5	-	8	1	2	5
HÜLLHORST	6	4	2	4	-	1	3
innerorts	3	3	-	3	-	-	3
außerorts	3	1	2	1	-	1	-
LÜBBECKE, STADT	12	12	-	18	-	1	17
innerorts	8	8	-	10	-	-	10
außerorts	4	4	-	8	-	1	7
MINDEN, STADT	37	21	16	22	1	6	15
innerorts	34	21	13	22	1	6	15
außerorts	3	-	3	-	-	-	-
PETERSHAGEN, STADT	10	7	3	10	-	2	8
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	9	6	3	9	-	2	7
PORTA WESTFALICA, STADT	32	15	17	22	-	9	13
innerorts	12	6	6	8	-	3	5
außerorts	20	9	11	14	-	6	8
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	9	6	3	6	-	3	3
innerorts	7	4	3	4	-	2	2
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
RAHDEN, STADT	10	8	2	10	-	3	7
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	9	7	2	9	-	3	6
STEMWEDE	8	7	1	7	1	2	4
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	6	6	-	6	1	1	4
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	172	115	57	148	3	36	109
innerorts	102	70	32	82	1	17	64
außerorts	70	45	25	66	2	19	45
ALTENBEKEN	7	6	1	9	-	3	6
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	6	5	1	8	-	3	5
BAD LIPPSPRINGE, STADT	6	4	2	6	-	3	3
innerorts	4	2	2	2	-	-	2
außerorts	2	2	-	4	-	3	1
BORCHEN	9	2	7	2	-	1	1
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	7	-	7	-	-	-	-
BÜREN, STADT	19	7	12	7	-	-	7
innerorts	7	5	2	5	-	-	5
außerorts	12	2	10	2	-	-	2
DELBRÜCK, STADT	15	9	6	12	-	5	7
innerorts	4	3	1	4	-	1	3
außerorts	11	6	5	8	-	4	4
HÖVELHOF	9	5	4	6	-	1	5
innerorts	4	4	-	5	-	1	4
außerorts	5	1	4	1	-	-	1
LICHTENAU, STADT	3	1	2	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
PADERBORN, STADT	81	48	33	72	6	21	44
innerorts	45	29	16	41	-	13	28
außerorts	36	19	17	31	6	8	16
SALZKOTTEN, STADT	9	7	2	9	-	1	8
innerorts	5	3	2	5	-	1	4
außerorts	4	4	-	4	-	-	4

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	Insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	Insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WÜNNENBERG, STADT	5	1	4	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	1	4	1	-	1	-
KREIS PADERBORN	163	90	73	124	6	38	80
innerorts	72	49	23	63	-	17	46
außerorts	91	41	50	61	6	21	34
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	998	673	325	904	27	231	646
innerorts	532	377	155	465	6	111	358
außerorts	466	296	170	439	21	130	288
BOCHUM, KREISFREIE STADT	203	153	50	191	1	23	167
innerorts	156	132	34	161	1	17	143
außerorts	37	21	16	30	-	6	24
DORTMUND, KREISFREIE STADT	393	259	134	313	3	69	241
innerorts	310	219	91	250	2	55	203
außerorts	83	40	43	63	1	14	38
HAGEN, KREISFREIE STADT	110	72	38	88	1	18	69
innerorts	70	51	18	61	-	13	48
außerorts	40	21	19	27	1	5	21
HAMM, KREISFREIE STADT	112	69	43	88	1	22	65
innerorts	81	51	30	66	1	15	50
außerorts	31	18	13	22	-	7	15
HERME, KREISFREIE STADT	67	49	18	58	-	15	43
innerorts	61	46	15	53	-	14	41
außerorts	6	3	3	5	-	1	2
BRECKERFELD, STADT	5	2	3	2	-	2	-
innerorts	4	2	2	2	-	2	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
ENNEPetal, STADT	17	12	5	14	-	2	12
innerorts	15	11	5	13	-	2	11
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
GEVELSBERG, STADT	15	11	4	12	-	5	7
innerorts	10	9	1	9	-	3	6
außerorts	5	2	3	3	-	2	1
HATTINGEN, STADT	21	13	8	17	-	4	13
innerorts	12	9	3	10	-	3	7
außerorts	9	4	5	7	-	1	6
HERDECKE, STADT	9	8	1	11	-	1	10
innerorts	2	2	-	3	-	2	2
außerorts	7	6	1	8	-	-	8
SCHWELM, STADT	22	14	8	15	-	5	10
innerorts	16	11	5	11	-	2	9
außerorts	6	3	3	4	-	3	1
SPROCKHÖVEL, STADT	15	7	8	8	-	4	4
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	13	6	7	7	-	4	3
WETTER (RUHR), STADT	18	15	3	22	-	5	17
innerorts	7	7	-	9	-	1	8
außerorts	11	8	3	13	-	4	9
WITTEN, STADT	38	30	8	36	-	6	30
innerorts	27	24	3	28	-	5	23
außerorts	11	6	5	8	-	1	7
ENNEPE-RUHR-KREIS	160	112	48	137	-	34	103
innerorts	96	76	20	86	-	19	67
außerorts	64	36	28	51	-	15	36
ARNSBERG, STADT	30	25	5	33	-	7	26
innerorts	22	19	3	23	-	5	18
außerorts	8	6	2	10	-	2	8
BESTWIG	6	6	-	8	-	4	4
innerorts	3	3	-	4	-	2	2
außerorts	3	3	-	4	-	2	2
BRILON, STADT	15	12	4	18	-	7	11
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	13	10	3	16	-	6	10
ESLOHE (SAUERLAND)	5	5	-	6	-	1	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	5	-	6	-	1	5
HALLEBERG, STADT	2	2	-	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	3	-	2	1
MARSBERG, STADT	11	8	3	10	1	4	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	11	8	3	10	1	4	5

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MEDEBACH, STADT	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
MESCHUDE, STADT	11	7	4	13	-	5	8
innerorts	8	5	3	8	-	2	6
außerorts	3	2	1	5	-	3	2
OLSBERG, STADT	11	7	4	9	-	4	5
innerorts	4	3	1	4	-	2	2
außerorts	7	4	3	5	-	2	3
SCHMALLEMBERG, STADT	14	9	5	13	-	8	5
innerorts	4	3	1	4	-	2	2
außerorts	10	6	4	9	-	6	3
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	25	16	10	21	-	8	13
innerorts	12	10	2	11	-	1	10
außerorts	14	6	8	10	-	7	3
WINTERBERG, STADT	12	6	6	9	-	5	4
innerorts	4	1	3	1	-	1	-
außerorts	8	5	3	8	-	4	4
HOCHSAUERLANDKREIS	146	105	41	145	1	55	89
innerorts	60	46	14	57	-	16	41
außerorts	86	59	27	88	1	39	48
ALTENA, STADT	11	6	5	10	-	3	7
innerorts	9	4	5	5	-	1	4
außerorts	2	2	-	5	-	2	3
BALVE, STADT	11	9	2	12	1	3	8
innerorts	7	7	-	9	1	3	6
außerorts	4	2	2	3	-	-	2
HALVER, STADT	11	8	3	9	-	1	8
innerorts	5	4	1	5	-	-	5
außerorts	6	4	2	4	-	1	3
HEMER, STADT	14	11	3	17	-	4	13
innerorts	9	8	1	12	-	2	10
außerorts	5	3	2	5	-	2	3
HERSCHEID	2	2	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	2	-	-	2
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
ISERLOHN, STADT	49	29	20	40	1	5	34
innerorts	29	21	8	23	1	3	19
außerorts	20	8	12	17	-	2	15
KIERSPE, STADT	12	9	3	10	-	4	6
innerorts	7	6	1	7	-	3	4
außerorts	5	3	2	3	-	1	2
LÜDENSCHIED, STADT	44	26	18	34	2	10	22
innerorts	25	17	8	20	1	3	16
außerorts	19	9	10	14	1	7	6
MEINERZHAGEN, STADT	18	8	10	15	-	8	7
innerorts	5	3	2	6	-	3	3
außerorts	13	5	8	9	-	5	4
MENDEN (SAUERLAND), STADT	20	15	5	21	-	6	15
innerorts	15	13	3	19	-	5	14
außerorts	4	2	2	2	-	1	1
NACHRODT-WIBLINGWERDE	3	2	1	6	-	3	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	6	-	3	3
NEUENRADE, STADT	7	6	1	9	-	4	5
innerorts	3	3	-	3	-	-	3
außerorts	4	3	1	6	-	4	2
PLETTENBERG, STADT	12	8	4	14	-	7	7
innerorts	10	6	4	12	-	7	5
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
SCHALKSMÜHLE	10	2	8	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	9	1	8	1	-	-	1
WERDOHL, STADT	8	6	2	6	-	3	3
innerorts	4	3	1	3	-	2	1
außerorts	4	3	1	3	-	1	2
MÄRKISCHER KREIS	232	147	85	208	4	61	143
innerorts	131	97	34	127	3	32	94
außerorts	101	50	51	81	1	29	49
ATTENDORN, STADT	15	9	6	13	-	5	8
innerorts	4	1	3	1	-	1	-
außerorts	11	8	3	12	-	4	8

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortlage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DROLSHAGEN, STADT	6	5	1	7	-	2	5
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	4	3	1	5	-	2	3
FINNENTROP	6	5	1	6	-	2	4
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	3	3	-	4	-	2	2
KIRCHHUNDEN	5	4	1	5	-	3	2
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	3	3	-	4	-	3	1
LENNESTADT, STADT	16	10	6	11	-	3	8
innerorts	9	5	4	6	-	2	4
außerorts	7	5	2	5	-	1	4
OLPE, STADT	10	4	6	4	-	1	3
innerorts	5	3	2	3	-	1	2
außerorts	5	1	4	1	-	-	1
WENDEN	12	6	6	6	-	3	3
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	9	4	5	4	-	3	1
KREIS OLPE	70	43	27	52	-	20	32
innerorts	28	16	12	17	-	4	13
außerorts	42	27	15	35	-	16	19
BAD BERLEBURG, STADT	10	7	3	9	-	-	9
innerorts	7	6	1	8	-	-	8
außerorts	3	1	2	3	-	-	3
BURBACH	5	4	1	5	-	3	2
innerorts	4	3	1	4	-	3	1
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
ERNDTEBRÜCK	5	3	2	4	-	1	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	4	-	1	3
FREUDENBERG, STADT	13	7	6	14	-	5	9
innerorts	5	4	1	7	-	3	4
außerorts	8	3	5	7	-	2	5
HILCHENBACH, STADT	6	5	1	7	-	2	5
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	3	3	-	5	-	1	4
KREUZTAL, STADT	12	7	5	9	-	2	7
innerorts	9	6	3	8	-	2	6
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
BAD LANSPE, STADT	6	4	2	4	-	-	4
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
NETPHEN	9	7	2	8	-	-	8
innerorts	6	5	1	5	-	-	5
außerorts	3	2	1	3	-	-	3
NEUNKIRCHEN	10	7	3	8	-	2	6
innerorts	10	7	3	8	-	2	6
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
SIEGEN, STADT	40	30	10	33	1	14	18
innerorts	32	27	5	29	-	14	15
außerorts	8	3	5	4	1	-	3
WILNSDORF	7	5	2	8	-	2	6
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	6	5	1	8	-	2	6
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	123	86	37	109	1	31	77
innerorts	81	62	19	71	-	25	46
außerorts	42	24	18	38	1	6	31
ANRÖCHTE	9	6	3	7	-	2	5
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	8	5	3	6	-	2	4
BAD SASSENDORF	7	5	2	12	1	3	8
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	7	5	2	12	1	3	8
ENSE	9	8	1	9	-	7	2
innerorts	4	3	1	3	-	2	1
außerorts	5	5	-	6	-	5	1
ERWITTE, STADT	10	4	6	8	-	2	6
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	8	4	4	8	-	2	6
GESEKE, STADT	9	4	5	7	1	1	5
innerorts	6	2	4	2	-	1	1
außerorts	3	2	1	5	1	-	4

1) von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getöbete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LIPPETAL	7	2	5	2	-	1	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	6	2	4	2	-	1	1
LIPPSTADT, STADT	27	18	9	24	3	5	16
innerorts	22	16	6	18	3	2	13
außerorts	5	2	3	6	-	3	3
MÖHNESEE	14	11	3	14	1	7	6
innerorts	2	2	-	3	-	1	2
außerorts	12	9	3	11	1	6	4
RÜTHEN, STADT	10	9	1	10	-	-	10
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	10	9	1	10	-	-	10
SOEST, STADT	22	13	9	14	-	8	6
innerorts	14	11	3	11	-	5	6
außerorts	8	2	6	3	-	3	-
WARSTEIN, STADT	13	9	4	9	-	4	5
innerorts	8	5	3	5	-	2	3
außerorts	5	4	1	4	-	2	2
WELVER	3	3	-	5	-	2	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	5	-	2	3
WERL, STADT	23	14	9	21	-	3	18
innerorts	13	11	2	15	-	2	13
außerorts	10	3	7	6	-	1	5
KREIS SOEST	163	106	57	142	6	45	91
innerorts	73	51	22	58	3	15	40
außerorts	90	55	35	84	3	30	51
BERGKAMEN, STADT	17	13	4	16	-	3	13
innerorts	12	10	2	13	-	2	11
außerorts	5	3	2	3	-	1	2
BÖNEN	9	5	4	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	8	4	4	4	-	1	3
FRÖNDBERG, STADT	5	4	1	4	-	-	4
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
HOLZWICKEDE	17	7	10	8	-	3	5
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	14	5	9	6	-	2	4
KAMEN, STADT	29	18	11	20	1	5	14
innerorts	14	9	5	9	1	3	5
außerorts	15	9	6	11	-	2	9
LÜNEN, STADT	56	37	19	45	-	4	42
innerorts	42	26	16	33	-	4	29
außerorts	14	11	3	13	-	-	13
SCHWERTE, STADT	45	23	22	34	-	6	28
innerorts	14	10	4	10	-	5	5
außerorts	31	13	18	24	-	1	23
SELM, STADT	11	9	2	11	-	3	8
innerorts	8	6	2	8	-	1	7
außerorts	3	3	-	3	-	2	1
UNNA, STADT	31	16	15	21	-	3	18
innerorts	12	8	4	9	-	2	7
außerorts	19	8	11	12	-	1	11
WERNE, STADT	12	8	4	16	1	3	12
innerorts	8	6	2	8	-	1	7
außerorts	4	2	2	8	1	2	5
KREIS UNNA	232	140	92	181	2	31	148
innerorts	117	80	37	95	1	19	75
außerorts	115	60	55	86	1	12	73
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	2 011	1 341	670	1 712	20	424	1 268
innerorts	1 274	927	347	1 114	11	244	859
außerorts	737	414	323	598	9	180	409
NORDRHEIN-WESTFALEN	9 189	6 225	2 964	8 065	103	1 912	6 050
innerorts	6 001	4 343	1 658	5 265	33	1 060	4 172
außerorts	3 188	1 882	1 306	2 800	70	852	1 878
Kreisfreie Städte	4 061	2 753	1 308	3 442	20	659	2 753
Kreise	5 128	3 472	1 656	4 623	83	1 253	3 287

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

